

CAR^{V2}

Modulating remote control



 **IMMERGAS**

KAUGJUHTPULT

CAR^{V2}



KASUTUSJUHEND

Austatud klient.

Valisite oma katla jaoks Immergasi kaugjuhtimispuldi **CAR^{V2}**.

Igavene vahva asi.

Õnnitleme teid.

Lugege hoolega läbi käesolev juhend - see sisaldab kasulikku teavet juhtpuldi paigalduse ja kasutuse kohta.

KUID! Enne kui seda ühendama hakkate, veenduge, et teie katel sobib sellise kaugjuhtimispuldiga.

Sisukord:

1. Paigaldamine	3
2. Nupud	4
3. Tabloo sümbolite kirjeldus	5
4. Esimesed asjad	6
4.1 Päeva ja kellaaja seadmine	6
4.2 Töörežiimi valimine	6
5. Suveražiimi võimalused	7
5.1 Sooja vee temperatuuri seadmine.....	7
5.2 Sooja tarbevee taimer	7
6. Talverežiimi võimalused	7
6.1 Käsirežiim	7
6.2 Automaatrežiim	8
6.3 Automaatrežiimi ajutine katkestamine	8
6.4 Kütte pealevoolu temperatuur	8
6.5 Külumiskaitse	8
6.6 Töö õueanduriga	8
7. Jahutusrežiimi võimalused	9
7.1 Käsirežiim	9
7.2 Automaatrežiim	9
7.3 Automaatrežiimi ajutine katkestamine	9
8. Infotasand	10
9. Juhtpuldi CAR^{V2} programmeerimine.....	10
9.1 Ruumi mugavus- ja säästutemperatuuride seadmine.....	10
9.2 Ajaprogrammide seadmine.....	11
10. Diagnostika ja võimaliku rikked	12
10.1 Diagnostika	12
10.2 Katla veateadete nullimine.....	12
10.3 Juhtpuldi CAR^{V2} veateadete nullimine	12
11. Spetsiaalfunktsioonid	12
11.1 LANGUAGE – keele valik	12
11.2 REGULT – reguleerimisparameetrid	12
11.3 HOLIDY – puhkuseaeg	13
11.4 LEGION - legionella vastane funktsioon	13
11.5 REMOTE - telefonjuhtimine	13
11.6 CODE – koodiga kaitstud funktsioonid	13
12. Koodiga kaitstud funktsioonid	13
12.1 AMB (ruumitemperatuuri andur – sees/väljas või modulatsioon) ...	14
12.2 REDUCT (alandatud temperatuur).....	14
12.3 FRO PR (külumiskaitse temperatuur).....	14
12.4 ZONE (sellel mudelil pole kasutuses).....	14
12.5 SERVIC (hoolduse meeldetuletus).....	14
13. Juhtpuldi funktsioonide väljalülitamine.....	14
14. Tehnilised andmed	15
15. Tehaseseaded	15

Programmeritav kaugjuhtpult Immergas **CAR^{V2}** on mõeldud tagamaks soovitud ruumitemperatuuri igal ajal päeval ja ööl ning igal nädalapäeval. Paigaldus käib kähku, vaid mõne minutiga, kuna ühendus katlaga on vaid ühe juhtmepaariga. Selle kaudu antakse toide ja vahetatakse andmeid katla ja juhtpuldi vahel. Erakordselt lihtne on teda programmerida ja suur tabloo võimaldab näitusid kergelt ja kiirelt jälgida.

1. Paigaldamine

- 1.1 Paigalduskoht peab olema valitud selliselt, et pult ei oleks tõmbetuule käes või küttekehade otsese mõju all. (fig. 1 ja 2)
- 1.2 Eemaldage kaugjuhtpuldi põhi ja kinnitage seinale (fig 3).. Selleks on avad põhjaplaadis ja kruvid pakendis.
- 1.3 Veenduge, et katel on elektrivõrgust lahti ühendatud. Jälgides polaarsust (+ ja -) ühendage juhtpuldi klemmid kahesoonele juhtme kaudu katla klemmidega 40 ja 41 (fig. 4 ja 5). Juhtmeks võib olla lähedal asuva katla korral olla 0,5 mm² ristlõikega, kuid maksimumkauguse 50 m korral 1,5 mm² ristlõikega kahesoonele juhe, mis tuleb paigaldada eemale teistest elektrijuhtmetest, kuna need võivad häirida andmevahetust.
- 1.4 Fikseerige **CAR^{V2}** põhjaplaadile ja kinnitage kahe kruviga
- 1.5 Pärast katla sisselülitamist oodake umbes 30 sekundit enne kui hakkate seadistusi muutma. See on vajalik, et katel ja **CAR^{V2}** teineteist ära tunneksid.

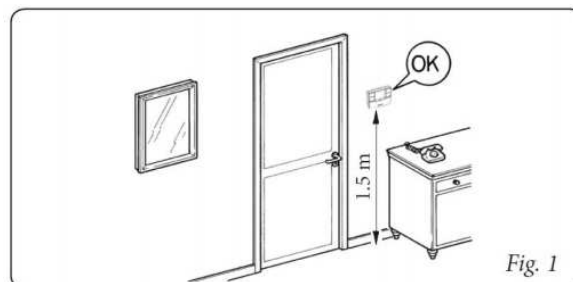


Fig. 1



Fig. 2

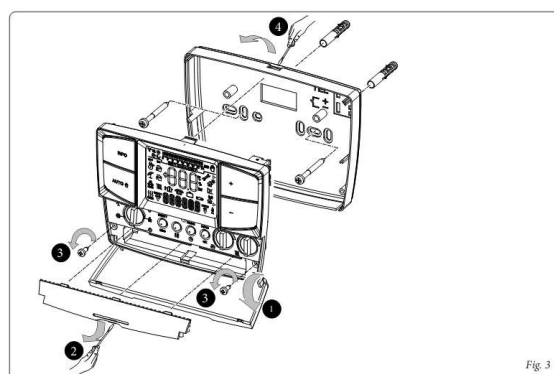


Fig. 3

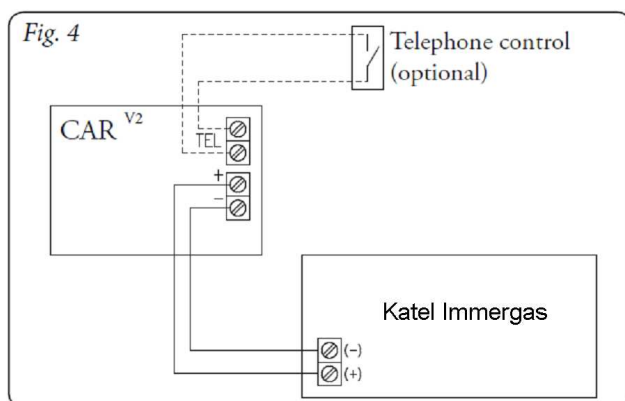


Fig. 4

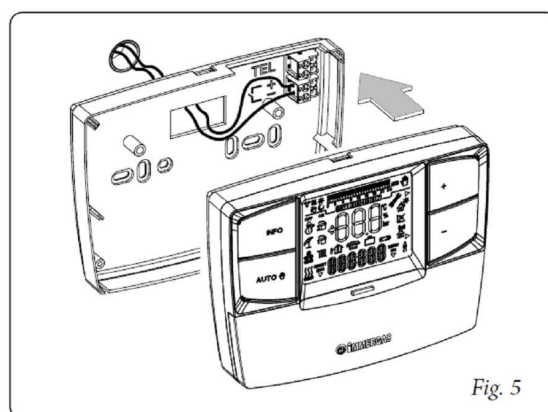


Fig. 5

2. Nupud

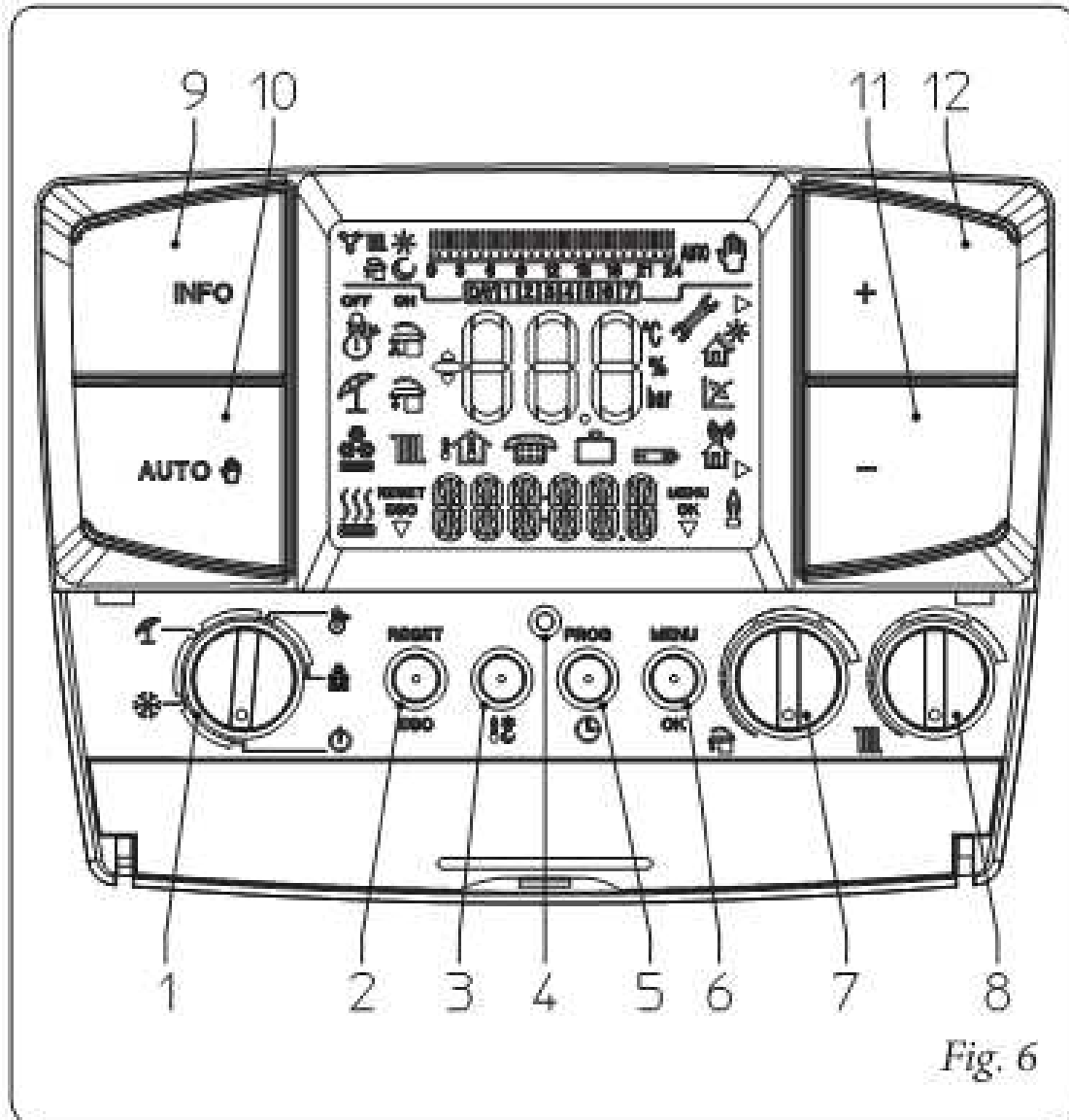


Fig. 6

Nr.	Selgitus
1	Pealüliti: Välja, stand.by/külmumiskaitse,suvi, talv, jahutus
2	Reset: katla taaskäivitus/ Esc: programmeermistasandil samm tagasi
3	Mugavus või säästutemperatuuri valiku nupp
4	Juhtpuldi CAR ^{v2} reset nupp
5	Kellaaja ja kuupäeva seadmise nupp
6	Programmeerimistasandile pääsu ja seade kinnitamise nupp
7	Sooja tarbevee temperatuuri regulaator
8	Küttetemperatuuri regulaator
9	Infonupp
10	Töörežiimi (käsitsi või automaatne) valiku nupp
11	Seade vähendamise nupp
12	Seade suurendamise nupp

3. Tabloo sümbolite kirjeldus

	Talverežiim – aktiivsed on toa küte ja tarbevee tootmine.
	Suverežiim – ainult sooja tarbevee tootmine. Kütet ei ole.
	Jahutusrežiim - aktiveeritud on jahutus (kui seade võimaldab) ja tarbevee tootmine.
	Juhtpult CAR^{V2} teatab kütte või jahutuse vajadusest.
	Aktiivne on aqua celeris funktsioon/tarbevee tootmise mugavusrežiim
	Sooja tarbevee nõue
	Kütterežiim on aktiivne
	Vajadus vajutada RESET/ESC nuppu
	Numbrinäidu tablo koostava ühikuga
	Tablool näidatakse õuetemperatuuri
	Tablool näidatakse ruumitemperatuuri
	Telefonjuhtimine on aktiveeritud
	Puhkuserežiim on aktiveeritud
	Sel mudelil pole kasutusel
	Protsessi kirjeldus
	Katla töö on blokeeritud
	+ või – nupuga on võimalik parameetrit puuta
	Koostöö päikesepaneeliga on aktiivne
	Koostöö õueanduriga on aktiivne
	Sel mudelil pole kasutusel
	Vajadus vajutada MENU/OK nuppu
	Leek on põletil
	Sümbol näitab millne ajaprogramm on parasjagu töös
	Ööpäevakell. Programmerimisel näitab vastavat taset: mugavustase, säästutase. Kütte, jahutuse, sooja vee režiim.
	Töö automaatrežiimis
	Töö käsirežiimis
	Nädalapäeva indikatsioon

4. Esimesed asjad.

4.1 Päeva ja kellaaja seadmine

Lülitage juhtpult sisse pöörates pealüliti ühele võimalikest tööasenditest. Vajutage **PROG** nuppu ajaseadmise tasandile saamiseks ja siis **OK** nuppu seadete muutmiseks. Aja näit hakkab vilkuma. Nuppude + / - abil seadke kell õigeks ja salvestage **OK** vajutusega. Nüüd seadke õige nädalapäev ja kinnitage **OK** nupuga. Kui need on paigas väljuge **ESC** nupu vajutusega sellelt tasandilt.

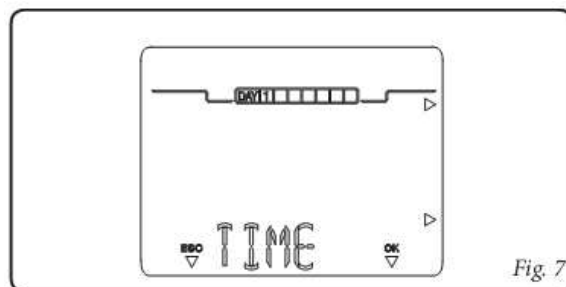







Fig. 7

4.2 Töörežiimi valimine

Sõltuvalt pealüliti (fig. 6 pos. 1) asendist on võimalik valida erinevate töörežiimide vahel: väljas, stand.by/külmumiskaitse, suvi, talv, jahutus.

- Välja lülitatud asendis  on ka külmumiskaitse välja lülitatud. Juhtpult **CAR^{V2}** on samuti välja lülitatud, kuid salvestatud seaded ja programmid säiluvad
- Stand.by/külmumiskaitse  asendis lülitub seade sisse vaid külmumiskaitseks. Tablool inditseeritakse kellaaja ja nädalapäeva, ruumitemperatuuri ja võimalike rikketeadete näidud. (fig. 8)
- Suvi  on selline režiim, kus seade kütab ainult sooja tarbevett. Tablool inditseeritakse kellaaja ja nädalapäeva, ruumitemperatuuri näidud ja programmeeritud tarbevee tootmise ajakava. (fig. 9)
- Talv  on selline töörežiim, kus seade kütab nii sooja tarbevett kui ka tuba. Seade võib töötada automaat- ja käsirežiimis. Lähemalt v.t. pt.6. Tablool inditseeritakse kellaaja ja nädalapäeva, ruumitemperatuuri näidud ja kütte temperatuuride ajakava vastavate sümbolitega. (fig.10)
- Jahutus  on selline töörežiim, kus katel kütab tarbevett ja juhtplokki võib juhtida jahutusseadet, kui see on seadmes olemas. Lähemalt V.t pt. 7. Tablool inditseeritakse kellaaja ja nädalapäeva, ruumitemperatuuri näidud ja jahutuse temperatuuride ajakava vastavate sümbolitega. (fig.11)

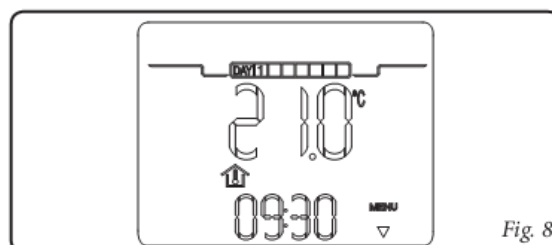


Fig. 8

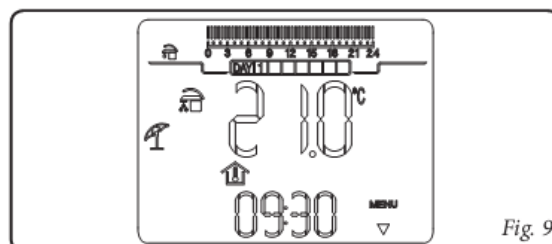


Fig. 9

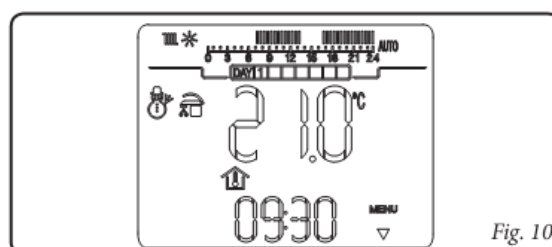


Fig. 10

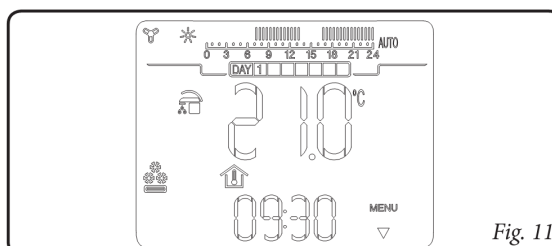


Fig. 11

5. Suverežiimi võimalused

Kui **CAR^{V2}** on suveasendis ☀, siis kütab katel ainult tarbevett temperatuurini, mis puldilt on seatud.

5.1 Sooja vee temperatuuri seadmine

Pöörnuppu 🔄 päripäeva pöörates saate vee temperatuuri tõsta ja vastupäeva pöörates langetada.

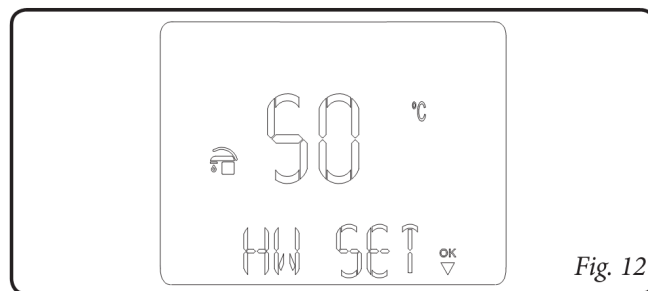


Fig. 12

(fig. 12). Mõne sekundi pärast salvestub seatud temperatuur juhtpuldil mällu.

5.2 Sooja tarbevee taimer (ainult boileriga variandile)

Kui katlaga on ühendatud soojevee mahuti, siis on võimalik selles vett hoida kahel temperatuuril – mugavus- ja miinimumtemperatuuril ning kasutada tarbevee taimerit “HW PRG”. Täpsemalt vaata programmeerimise peatükist.

Mugavustemperatuur on sel juhul seatud juhtpuldilt **CAR^{V2}**, kuid miinimumtemperatuur katla programmeerimistasandilt.

Kui juhtpult **CAR^{V2}** töötab miinimumtemperatuuri režiimis, siis on mugavustaset võimalik aktiveerida lihtsalt nuppu 🔄 pöörates.

CAR^{V2} tarbevee taimeritehaseseades on mugavustemperatuur ööpäevaringne.

6. Talverežiimi võimalused.

Kui **CAR^{V2}** on talveasendis ❄, siis on võimalik kütta nii sooja tarbevett kui ka tuba. Seade võib töötada automaat- ja käsirežiimis. Lisaks on võimalik ajutiselt autmatrežiimist väljuda.

- käsirežiim - 🖐 - hoitakse püsivalt ühte, kasutaja poolt määratud toatemperatuuri
- automaatrežiim - **AUTO** - vastavalt kasutaja poolt sisestatud ajaprogrammile hoitakse toas kas mugavus – või säästutemperatuuri.
- ajutine katkestus – vilkuv 🖐 - automaatrežiim katkestatakse jõuga minnes uuele temperatuuritasemele kuni järgmise üleminekukellaaja saabumiseni.

6.1 Käsirežiim

Vajutades **AUTO** 🖐 nuppu valite vaheldumisi automaat – käsirežiimi vahel. Käsirežiimis

inditseeritakse tablool 🖐 sümbol.. (fig.13)

Vajutades + / - nuppe saab seada soovitud ruumi-temperatuuri. (fig.14). Mõne sekundi pärast salvestub seatud temperatuur juhtpuldil mällu

Seada saab temperatuure vahemikus +10 °C kuni +35 °C ning see püsib pidevalt kuni uue temperatuuri määramiseni või röörežiimi muutmiseni.

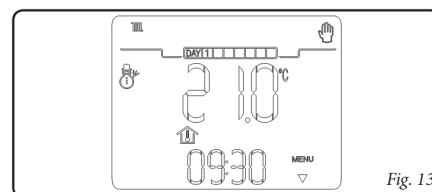


Fig. 13

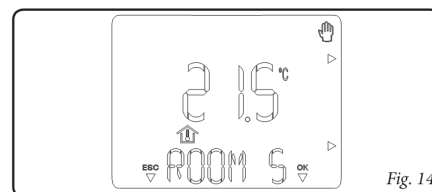




Fig. 14

6.2 Automaatrežiim

Juhtpult **CAR^{V2}** on võimeline hoidma ruumitemperatuuri vastavalt kasutaja poolt sisestatud nädalasele ajaprogrammile.

Kasutades  nuppu ja liikudes ööpäevakellal erinevatel nädalapäevade vahel saab valida mugavustemperatuuri

 ja säästutemperatuuri  vahel.

Vajutage nuppu **AUTO**  kuni tabloole ilmub sümbol **AUTO** (fig.15)

Juhtpulti **CAR^{V2}** on tehases sisestatud ajaprogramm (fig. 16), mida saate muuta, kui see teile ei sobi. Selleks vaadake programmeerimise peatükki.

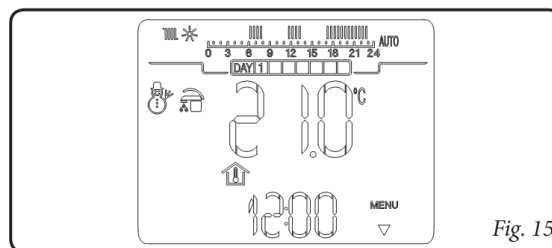


Fig. 15







Days	 16°C	 20°C
Mon - Fri (Day 1 - 5)	from 23 to 6 from 8 to 11 from 13 to 17	from 6 to 8 from 11 to 13 from 17 to 23
Sat - Sun (Day 6 - 7)	from 23 to 7	from 7 to 23

Fig. 16

6.3 Automaatrežiimi ajutine katkestamine

Kui juhtpulti automaatse töörežiimi ajal vajutada nuppe + / - , siis katkeb sisestatud ajaprogrammi täitmine (vilkv ) ja ajutiselt, kuni järgmise ümberlülitusaja saabumiseni hoitakse ruumis nuppude + / - abil valitud temperatuuri. Tagasipöördumiseks autmaatrežiimi tuleb vajutada **AUTO**  nuppu.


6.4 Kütte pealevoolu temperatuur

Talveasendis  on võimalik reguleerida katlast küttesüsteemi mineva vee temperatuuri. Temperatuuri tõstmiseks tuleb  nuppu keerata päripäeva, langetamiseks vastupäeva. Liiga madala pealevoolu temperatuuri korral ei pruugi katel toatemperatuuri vajalikule tasemele tõsta. Juhtpult **CAR^{V2}** püüab katelt juhtida nii, et pealevoolutemperatuur on madalaim võimalik. Kui katlaga on ühendatud õuetemperatuuri andur, siis on pealevoolu temperatuur sõltuv ka küttegaafiku kaldest. V.t. peatükk “Spetsiaalfunktsioonid”.


6.5 Külumiskaitse

Külumiskaitse on olulisem, kui mistahes muu etteantud seadistus. Kui ruumitemperatuur langeb +5 °C kraadini, pannakse katel miinimumvõimsusel tööle ning see töötab, kuni ruumis, kus juhtpult **CAR^{V2}** asub, temperatuur tõuseb 5,6 °C kraadini. Seda rakendumistemperatuuri on võimalik muuta. Selleks v.t. peatükk “Spetsiaalfunktsioonid”.



6.6 Töö õueanduriga

Kui katlaga on ühendatud välistemperatuuri andur, siis lähtub juhtpult **CAR^{V2}** etteantud küttegaafikust. Küttesüsteemi pealevoolu temperatuur sõltub välisõhu temperatuurist. Pöördnupu  keeramisega saab vahemikus 0...9 muuta graafiku tõusu (fig.23). Täpsemat kirjeldust v.t. peatükk “Spetsiaalfumktsioonid”.


7. Jahutusrežiimi võimalused


Kui **CAR^{V2}** on jahutusasendis  siis on võimalik kütta sooja tarbevett ja jahutada tuba. **Oluline asi:** seda töörežiimi on võimalik kasutada ainult siis, kui süsteemis on jahutusseade.

Seade võib töötada automaat- ja käsirežiimis. Lisaks on võimalik ajutiselt automaatrežiimist väljuda.

- käsirežiim -  - hoitakse püsivalt ühte, kasutaja poolt määratud toatemperatuuri
- automaatrežiim - **AUTO** - vastavalt kasutaja poolt sisestatud ajaprogrammile hoitakse toas kas mugavus – või säästutemperatuuri.
- ajutine katkestus – vilkuv  - katkestatakse automaatrežiim jõuga minnes uuele temperatuuritasemele kuni järgmise üleminekukellaaja saabumiseni.

7.1 Käsirežiim

Vajutades **AUTO**  nuppu valite vaheldumisi automaat – käsirežiimi vahel. Käsirežiimis

inditseeritakse tablool  sümbol.. (fig.17)

Vajutades + / - nuppe saab seada soovitud ruumi-temperatuuri. (fig.18). Mõne sekundi pärast salvestub temperatuuriseade mällu

Seada saab temperatuure vahemikus +15 °C kuni +40 °C ning see püsib kuni uue temperatuuri määramiseni või röörežiimi muutmiseni

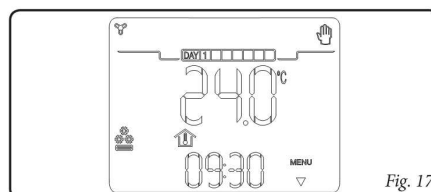


Fig. 17

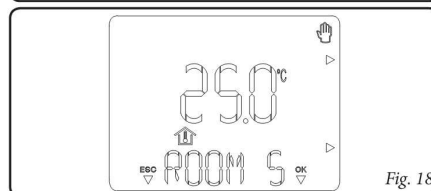




Fig. 18

7.2 Automaatrežiim

Juhtpult **CAR^{V2}** on võimeline hoidma ruumitemperatuuri vastavalt kasutaja poolt sisestatud nädalasele ajaprogrammile. Kasutades  nuppu ja liikudes ööpäevakellal erinevatel nädalapäevade vahel saab valida saab mugavustemperatuuri * ja säästutemperatuuri  vahel.

Vajutage nuppu **AUTO**  kuni tabloole ilmub sümbol **AUTO** (fig.19)

Juhtpulti **CAR^{V2}** on tehases sisestatud ajaprogramm (fig. 20), mida saate muuta, kui see teile ei sobi. Selleks vaadake programmeerimise peatükki.

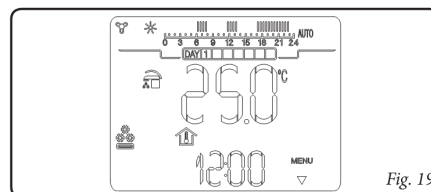


Fig. 19





Days	 40°C	 25°C
Mon - Fri (Day 1 - 5)	from 23 to 11 from 13 to 17	from 11 to 13 from 17 to 23
Sat - Sun (Day 6 -7)	from 23 to 13	from 13 to 23

Fig. 20

7.3 Automaatrežiimi ajutine katkestamine

Kui juhtpulti automaatse töörežiimi ajal vajutada nuppe + / - , siis katkeb sisestatud ajaprogrammi täitmine (vilkuv ) ja ajutiselt, kuni järgmise ümberlülitusaja saabumiseni hoitakse ruumis nuppude + / - abil valitud temeperatuuri. Tagasipöördumiseks automaatrežiimi tuleb vajutada **AUTO**  nuppu.

8. Infotasand

Kui vajutada **INFO** nuppu, on võimalik **CAR^{V2}** tablool näha mitmete mõõdetud parameetrite väärtusi. Sõltuvalt kasutatava seadme tüübist on tulemused erinevad ning kui parameeter puudub, siis inditseeritakse "--". Mõõteväärtuste lehitsemiseks tuleb **INFO** nuppu korduvalt vajutada. Tavalisele töörežiimile naasmiseks peab vajutama **ESC** nuppu või ootama 60 sekundit.

Võimalikud mõõteparameetrid on järgmised:

EXT T – välisõhu temperatuur (kui õueandur on katlaga ühendatud.

HF TMP – kütte pealevoolu temperatuur

HR TMP – kütte tagasivoolu temperatuur

DWIN T – tarbevee sisendtemperatuur s.o. külma vee temperatuur

DHW T – sooja tarbevee temperatuur

PAN T – päikesepaneeli temperatuur

CH PRS – küttesüsteemi rõhk

SERVIC – korralise hoolduseni jäänud päevade arv.

VER P "x" – **CAR^{V2}** ja katla vahelise andmevahetuse tüüp:

VER PC = CAR-Bus; VER PI = IMG-Bus

ZONE – sellel mudelil pole kasutusel

NB: Kuvatavate parameetride arv sõltub katlast, millega **CAR^{V2}** on ühendatud.

9. Juhtpulti **CAR^{V2}** programmeerimine.

Juhtpult **CAR^{V2}** võimaldab

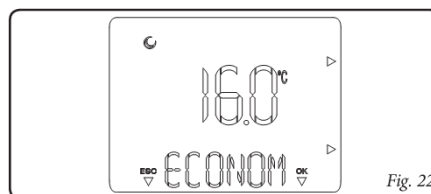
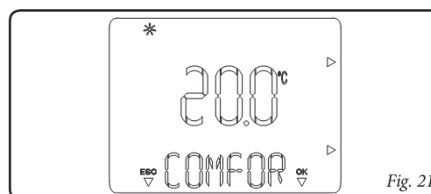
- ruumi mugavus- ja säästutemperatuuride seadmist (erinevaid kütte ja jahutuse puhuks)
- päeva ja nädala ajaprogrammide seadmist (erinevaid kütte, jahutuse ja sooja tarbevee jaoks.

9.1 Ruumi mugavus- ja säästutemperatuuride seadmine

Võimalik on seada erinevad temperatuuritasemed talve- ja jahutusrežiimi jaoks. Vajutades **ⓘ** nuppu ilmuvad displeile kordamööda mugavus (comfort, fig.21) ja säästu (economy, fig.22) temperatuurid ja vastavad kirjad.

Temperatuuride seadmiseks tuleb nuppude + / - abil seade temperatuurid endale sobivaks.

Seade kinnitamiseks tuleb vajutada **OK** nuppu, programmeerimistasandilt salvestamata väljumiseks **ESC** nuppu.



9.2 Ajaprogrammide seadmine

Pärast nupu **PROG** vajutust on võimalik seada mugavus- ja säästutemperatuuride hoidmiseks ajavahemikud kellaaegade ja nädalapäevade kaupa. Vajutades + / - nuppe, saab valida erinevate programmide vahel:

- **CH PRG** – kütte ruumitemperatuuri ajakava

- **HW PRG** – sooja tarbevee ajakava

NB: Tarbevee kütmise ajakava on võimalik seada vaid soojavee mahutiga seadmetele. Läbivoolu teel sooja vett tootvatel seadmetel on tarbevesi alati aktiveeritud.

- **CHIPRG** – jahutuse ruumitemperatuuri ajakava

Ajaprogrammide seadmiseks:

1. Vajutanud nuppu **PROG** ja valinud + / - nuppudega soovitud programmi, tuleb valik **OK** nupuga kinnitada.

2. Nüüd tuleb + / - nuppudega valida soovitud päevad, mille ajakava soovitakse seada:

- Monday (esmaspäev), Tuesday (teisipäev), Wednesday (kolmapäev), Thursday (neljapäev), Friday (reede), Saturday (laupäev), Sunday (pühapäev)
s.o. iga päev eraldi.

- Mon-Fry s.o. esmaspäevast reedeni e. kõik tööpäevad

- Sat-Sun s.o. laupäev ja pühapäev e. puhkepäevad

- Mon-Sat s.o. esmaspäevast laupäevani

- Mon.Sun s.o. esmaspäevast pühapäevani e. terve nädal

Ka see valik tuleb **OK** nupuga kinnitada .

3. Nüüd saab seada mugavus- ja säästutemperatuuride ajaintervallid. 24 tunni peale saab mahutada 4 mugavustaseme (comfort) intervalli. Iga sellise ajavahemiku vähim kestvus saab olla 30 minutit.


Esimese mugavustaseme (comfort) algusaja sisestamisel on tabloo ülaosas näha ON1 ja lülitusaeg tabloo allosas. Seda aega tuleb nuppude + / - abil seada sinna, kuhu vaja ja siis **OK** nupuga kinnitada. Nüüd ilmub displei ülaossa OFF1. Määrake mugavustaseme lõppaeg ja kinnitage samuti **OK** nupu vajutusega. Nüüd on vajaduse korral võimalik samamoodi määrata teise, kolmanda ja neljanda ajaintervalli kestvus. Oluline on, et ajaintervallid oleksid paigutatud järjest. Näiteks pole võimalik täita käske, kui OFF2 on 13.30 ja ON3 11.00.

Kui päev või päevade grupp on programmeeritud, saab kohe asuda järmise päeva või päevade grupi programmeerimisele.

Automaatse töörežiimi ajal kuvatakse tablool 24-tunni kell   0 3 6 9 12 15 18 21 24. Püstsegment kellal tähistab mugavustemepertuuri ajaintervallil, puudumine säästutaset.

10. Diagnostika ja võimaliku rikked

10.1 Diagnostika

CAR^{V2} kontrollib pidevalt katla seisundit ning inditseerib vea avastamisel vastava veakoodi. Veakoodid sõltuvad ühendatud katla tüübist on leitavad katla juhendis. Kui viga pole käsitsi nullimisega (RESET) kõrvaldatav, kutsuge tehnik. Veateade avaldub kujul "ERR>XX", kus XX vastava rikke kood. Samuti hakkab displeil vilkuma sümbol .

Lisaks katlale kontrollib **CAR^{V2}** ka enda seisundit ning võib kuvada enesetesti veateateid: **ERR>CM** – andmevahetuse viga **CAR^{V2}** ja katla vahel või ühendusprotokolli mitesobivus.

ERR>TP – Ruumitemperatuuri lugemise viga või väljumine lubatud piirest (alla 0 °C või üle +50 °C)

10.2 Katla veateadete nullimine

Juhul, kui veateadet on võimalik nupuvajutusega nullida, ilmub tabloole vilkuv **RESET** sümbol. Sel juhul tulebki seda nuppu vajutada ja hoida 5 sekundit. Mõne aja pärast hakkab katel taas.

Seda liigutust saab teha ainult 5 korda järjest, siis blokeerub nullimisvõimalus ja muutub järgmise viie korra jaoks kättesaadavaks alles pärast 1 tunni möödumist.

10.3 Juhtpuldi **CAR^{V2}** veateadete nullimine

Vajutades oraotsaga nullimisnuppu (pos. 4 fig. 6) on võimalik taastada juhtpuldi normaalne töö kaotamata sisestatud etteandeid. Kui soovitakse taastada tehaseseaded, siis tuleb sama asja teha **RESET** nuppu (pos. 2 fig.6) all hoides. Taastuvad kõik tehaseseaded välja arvatud kasutaja sisestatud ajaprogrammid.

11. Spetsiaalfunktsioonid

Mõnede tehniliste parameetrite muutmiseks on **CAR^{V2}** programmis eraldi tasand.

Vajutage **MENU** nuppu, lehitsege + / - -ga loetelu ning valige **OK** nupuga vajalik.

11.1 LANGUAGE – keele valik

Võimalik on valida itaalia (ITA – tehaseseade) ja inglise (ENG) vahel.

11.2 REGULT – reguleerimisparameetrid

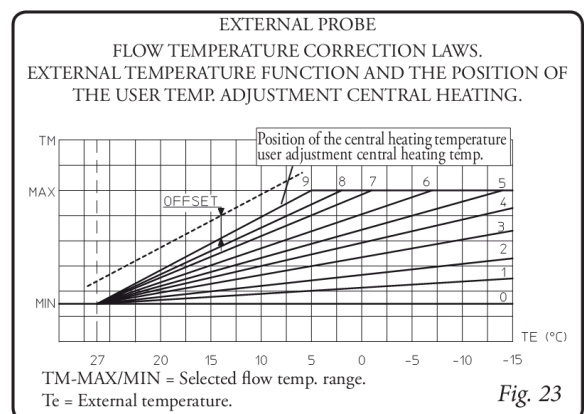
See on vajalik juhtpuldi **CAR^{V2}** paremaks sobitamiseks küttesüsteemiga.

CH MIN – minimaalne pealevoolu temperatuur. Võimaldab seada katlast väljuva kütteeve minimaaltemperatuuri, mis ühtlasi on ka kütograafiku alguse temperatuur, kui kasutatakse õueandurit.

OFFSET – reguleermiskonstant.

Võimaldab kütograafiku parallelnihet -15 °C kuni +15 °C võrra, nagu näha joonisel fig.23. Algseade on 0 °C.

NB! Kui iseõppimise funktsioon on aktiveeritud, muudab juhtpult **CAR^{V2}** **OFFSET**-i väärtust ise.



BUILD – küttesüsteemi suurus ja hoone soojusinerts Võimaldab küttesüsteemi temperatuuri muutuse siduda väliste mõjude muutumisega. Reguleerimisvahemik on 1..20, tehaseseda on 10 numbrit ning tähendus on järgmine:


5 – väga väikese kütteinertsiga süsteem


10 – normaalse inertsiga küttesüsteem, näiteks tavamõõtmetega radiaatorküte.

20 – suure inertsiga küttesüsteem, näiteks 100% põrandküte.

AUTO A – iseõppimine. Võimaldab juhtpuldil **CAR^{V2}** ise muuta küttegraafiku nihet vastavalt tegelikule ruumitemperatuurile.

11.3 HOLIDY – puhkuseaeg

Talverežiimis on võimalik ette anda puhkusepäevade arv (1..99) mille kestel nii küte kui tarvevee kütmine on välja lülitatud jättes aktiivseks ainult külmumiskaitse. Puhkuseaja olekust annab märku vilkuv  sümbol ja päevade loenduri näit. Sisestatud number väheneb ühe võrra igal keskööl ja nulli jõudes taastub normaalne töörežiim.

Puhkusepäevade loendust saab katkestada nupu **AUTO**  vajutusega.


Telefonkommanderi kasutamisel on ka sellega võimalik sama teha.

11.4 LEGION -legionella vastane funktsioon

Funktsioon on mõeldud legionella bakterite hävitamiseks soojavee mahutis. Selleks tõstetakse boileri temperatuuri 20 minutks maksimumini. Seda tehakse kas igal öösel kell 2.00 (iga 24 tunni tagant) või esmaspäeva öösi kell 2.00 (kord nädalas) Tehase seade on OFF, s.t. funktsioon on välja lülitatud. Aktiveerida saab seda vaid soojaveeboileriga süsteemis ning kindlasti on vaja põletuste vältimiseks kasutada termostaatventiili sooja vee väljundil.

11.5 REMOTE - telefonjuhtimine

CAR^{V2} juhtpulti on mingil määral võimalik juhtida ka telefon teel. Selleks on vajalik eraldi seade, mille väljundkontakti asendi muutmisega on võimalik minna AUTO režiimist üle püsivale mugavusrežiimile (kui enne oli AUTO) ja vastupidi. Kui

funktsioon on aktiveeritud, siis on tablool sümbol .

11.6 CODE – koodiga kaitstud funktsioonid.

Vaata järgmist peatükki

12. Koodiga kaitstud funktsioonid (CODE).

Mõned kütteseadme funktsioonid sellised, mida võib muuta vaid pädev tehnik. Sellele tasandile pääsemiseks tuleb vajutada **MENU** nuppu, lehitsege + / - -ga loetelu kuni “CODE” kiri ilmub, siis kinnitada **OK** nupuga valik ning samamoodi + / - nuppude ja **OK** nupuga kinnitades sisestada kood 1122.

Nüüd on võimalik näha ja muuta järgmisi funktsioone:

12.1 AMB (ruumitemperatuuri andur – sees/väljas või modulatsioon)

Võimaldab ruumitemperatuuri tagasisidet aktiveerida ja välja lülitada. Variandid on järgmised:

AMB: ON (tehaseseade) :

- AMB CR: ruumitemperatuuri näidu korrektsioon. Kui juhtub, et näit on vale, saab seda parandada +3,0...-3,0 °C piires.
- MODUL : Asendis ON muutub kütte pealevoolu temperatuur sõltuvalt ruumi temperatuurist. Asendis OFF ei mõjuta ruumitemperatuur kütte pealevoolu temperatuuri vaid püsib ühtlasena, kuni nõutud tase on saavutatud. (Sellist seadistust on vaja kasutada, kui kütte on jagatud eri tsoonidesse).

NB. Kui kasutatakse õuetemperatuuri andurit, siis määrab kütte pealevoolu temperatuuri seatud küttegaafik.

AMB: OFF – süsteemi reguleerimiseks kasutatakse ainult ajaprogramme. Ruumitemperatuuri ei arvestata.

12.2 REDUCT (alandatud temperatuur)

Võimaldab valida säästurežiimis kasutatavat pealevoolu temperatuuri.

REDUCT OFF – töötades säästurežiimis lülitub katel välja, jättes toimima ainult külmumiskaitse.

REDUCT ON – säästurežiimi ajaks on võimalik alandada pealevoolu temperatuuri. Seadevahemik on -1 °C kuni -40 °C.

12.3 FRO PR (külmumiskaitse temperatuur)

Võimaldab külmumiskaitse rakendumistemperatuuri sättida. Tehaseseade on +5 °C, kuid panna saab ka muud, vahemikus 0 °C kuni +10 °C.

12.4 ZONE (sellel mudelil pole kasutuses)

12.5 SERVIC (hoolduse meeldetuletus)

Võimaldab kasutajal näha perioodilise hoolduse meeldetuletust. Hooldusvälp võib olla seatud 6 kuni 24 kuud ning sel juhul peaks sisestama ka telefoninumbri, kust hooldust saab tellida. Kui seadeks on OFF, siis meeldetuletust ei näidata.

13. Juhtpulti funktsioonide väljalülitamine

Juhul, kui CAR^{V2} kasutatakse ainult kütteseadme distantsjuhtimiseks, siis talitage järgmiselt:

- lülitage ruumitemperatuuri andur välja (p. 12.1 – AMB OFF.)
- sättige kütte ajaprogrammi (**PR RIS**) 4 perioodi sellisel, et teveys nädalaks oleksid sisse- ja väljalülitusajad samad.
- AUTO nupu vajutusega viige juhtpult automatrežiimi.

NB: Selleks, et katel töötaks ruumide küttele, peab katlas asuv ruumitermostaadi kontakt (40-41) olema suletud.

14. Tehnilised andmed

- Mõõtmed (pikkus *laius*sügavus).....143 * 103 * 31 mm
 - Elekritoide24V kahesooneleise Bus andmekaabli kaudu
 - CAR_BUS süsteemi toitepinge24...35 V DC
 - CAR_BUS süsteemi maksimaalsisend.....10mA – 350 mW
 - IMG_BYE süsteemi suurim toitepinge.....18 V DC
 - IMG_BYE süsteemi maksimaalsisend.....23 mA – 250 mW
 - Töötemperatuur.....0...+40 °C
 - Hoiutemperatuur.....-10...+50 °C
 - Kaitseaste vastavalt EN 60730II
 - Kaitseaste vastavalt EN 60730IP20
 - Tarbitav võimsus.....200 mW
 - Ühendusviis.....2 sooneline õige polaarsusega ühendus
 - Andmete säilumisaeg24 tundi (pärast vähemalt kahetunnist laadimist)
 - Ühenduskaabli pikkus.....50m (2*0,75mm)(min 0,5 mm² – max. 1,5 mm²)
 - Temperatuurinäidu täpsus+/- 0,5 °C 25 °C ruumitemp. juures *
 - Temperatuurianduri takistus (NTC).....50 kΩ 25 °C ruumitemp. juures
 - Kella eksimus.....+/- 15 min/aastas
- * - Temperatuurinäit sõltub paljuski juhtpuldi paigalduskohast: sein temperatuur, kõrgus põrandast jms.

15. Tehaseseaded

- AlgolekOff / Väljas
- TöörežiimManual / käsirežiim
- Kütte mugavustemperatuur 20,0 °C
- Kütte säästutemperatuur16,0 °C
- Jahutuse mugavustemperatuur25,0 °C
- Jahutuse säästutemperatuur40,0 °C
- Ruumitemperatuur käsirežiimis20,0 °C
- Külumiskaitse temperatuur5,0 °C
- PuhkuseprogrammHOLIDY = OFF
- Küttegaafiku niheOFFSET = 0 °C
- Hoone inertsi arvestav arv.....BUILD = 10
- IseõppimineAUTO A = OFF
- Ruumitemperatuuri arvestamineAMB = ON
- Ruumitemperatuuri näidu parandusAMB CR = 0,0 °C
- Pealevoolu temp. alandamine säästurežiimisREDUCT = OFF
- LeegimodulatsioonMODUL = ON
- TelefonjuhtimineREMOTE = ON
- AntilegionellaLEGION = OFF
- SuhtluskeelLANG = ITA