

Victrix EXA 24 X-1 ErP

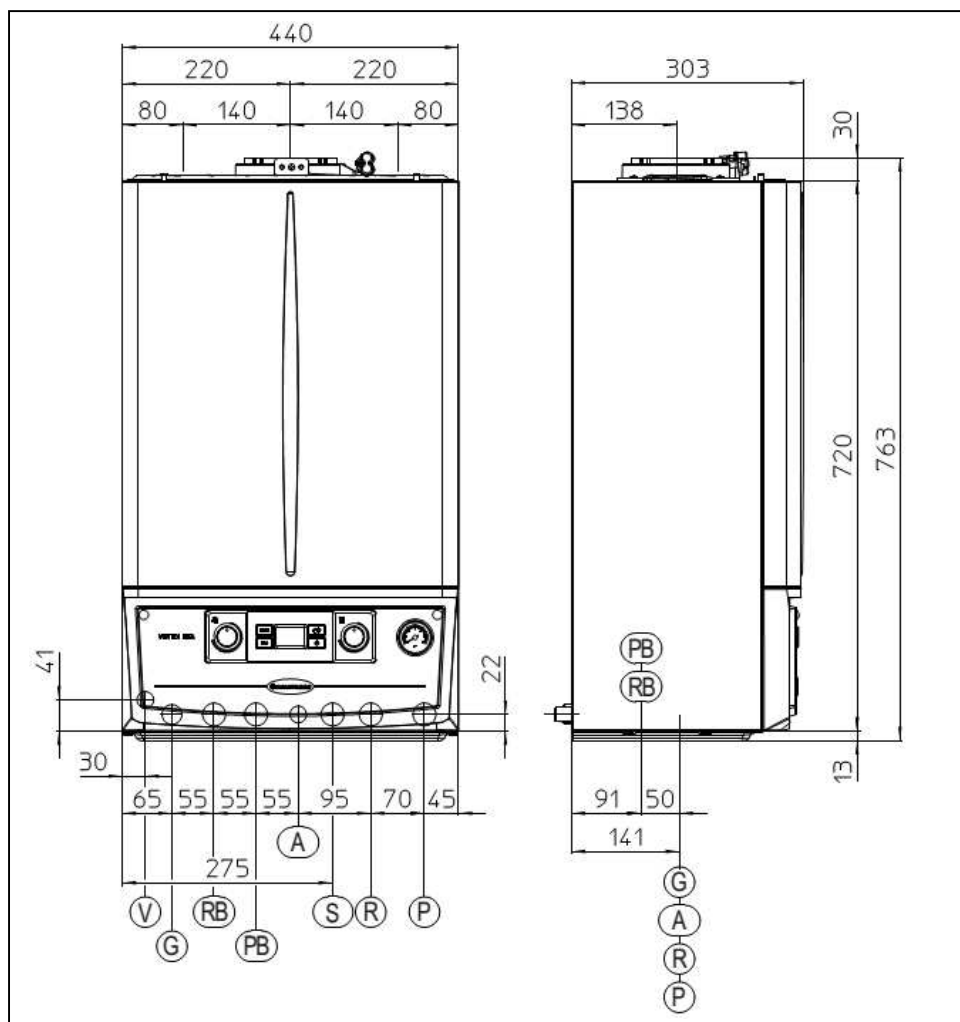
Paigaldus- ja kasutusjuhend



1. Andmed seadme kohta	
1.1 Seadme mõõdud	3
1.2 Funktsionaalskeem	4
1.3 Elektriskeem	5
1.4 Kütteseadme osad	6
1.5 Tehnilised parameetrid	7
2. Paigaldamine	
2.1 Seadme paigaldamine	8
2.2 Külmutuskaitse	8
2.3 Ühendused	9
2.4 Suitsueraldus	11
2.5 Koaksiaaltorude paigaldus.....	13
2.6 Eraldatud torude süsteem	14
2.7 Küttesüsteemi ja kondensaadisifooni täitmine	15
2.8 Kasutuselevõtt	15
2.9 Ringluspump	16
3. Hooldus- ka kasutusjuhend	
3.1 Hooldus	18
3.2 Üldine ohutus	18
3.3 Juhtpaneel	19
3.4 Sisselülitamine.....	19
3.5 Veateated	21
3.6 Infomenüü	22
3.7 Nõuanded kasutajale	23
4. Tehnikule – esmane käivitus ja hooldus	
4.1 Esmane käivitamine	23
4.2 Juhtplaat	24
4.3 Võimalikud rikked ja nende põhjused.....	24
4.4 Üleminek teisele gaasiliigile.....	24
4.5 Ventilaatori pöörete kalibreerimine	25
4.6 Õhu-gaasi suhte reguleerimine.....	26
4.7 Juhtploki programmeerimine	27
4.8 Päikeseenergia rakendamine	30
4.9 “Korstnühkija” funktsioon	30
4.10 Blokeerumiskaitseid	30
4.11 Juhtplaadi enesetest	30
4.12 Automaatne õhueraldus	30
4.13 Igaaastane kontroll ja tehnohooldus	31
4.14 Katteplaatide eemaldamine	32
5. Garantiitingimused	33
6. Garantiileht	34,35

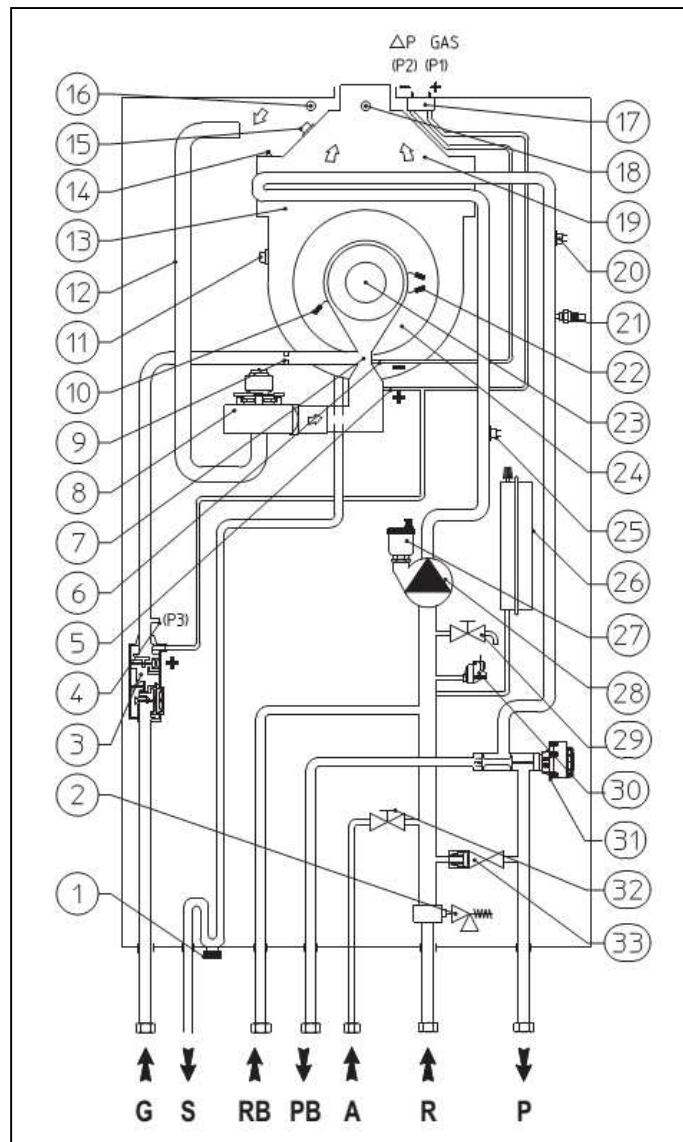
1. Andmed seadme kohta

1.1 Seadme mõõdud



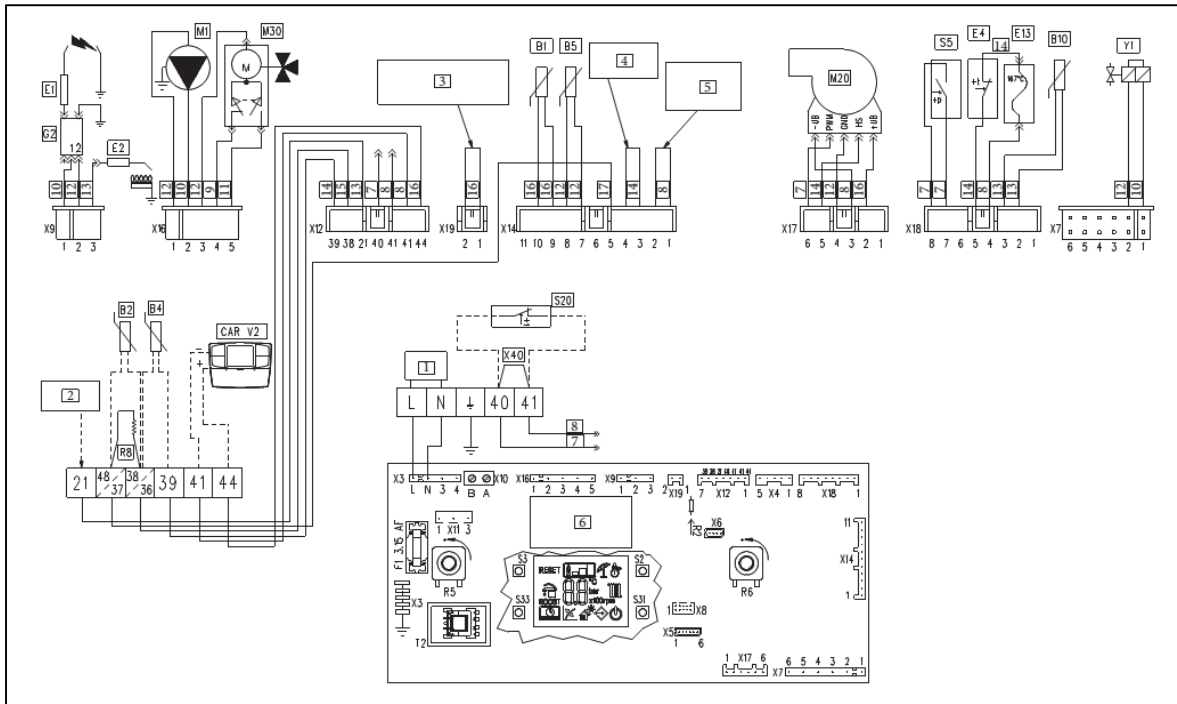
G - gaasisisend	Kõrgus 763 mm
RB - soojaveemahuti laadimise tagasivool	Laius 440 mm
PB - soojaveemahuti laadimise pealevool	Sügavus 303 mm
R - kütte tagasivool	
P - kütte pealevool	G - Gaasiühendus – 3/4"
V - elektriühendus	RB, PB - Boileri laadimine – 1/2"
S - kondensaatvee äravool, min Ø13 mm	R, P - Küttesüsteemi ühendus – 3/4"
A - Küttesüsteemi täide	

1.2 Funktsionaalskeem



1	kondensvee tühjenduskork	21	Pealevoolu temp. Andur
2	kaitseklaapp 3 bar	22	Süüteelektrood
3	Gaasiarmatuur	23	Põleti
4	gaasiarmatuuri väljundrõhk P3	26	paisupaak
5	ventuuri + signaal P2	27	õhueraldaja
6	ventuuri – signaal P2	28	ringluspump
7	ventuuri	29	katla tühjendusventiil
8	Ventilaator	30	kütte rõhuandur
9	gaasi düüs	31	ümberlülitusventiil
10	Ionisatsioonielektrood	32	süsteemi täitekraan
11	suitsu temperatuuriandur	33	ülevooluventiil, baipass
12	Õhutoru		
13	Primaarsoojusvaheti		
14	Õhueraldusventiil	G	gaasi sisend
15	soojusvaheti termokaitse	RB	boileri laadimise tagasivool
16	Õhu mõõteotsik	PB	boileri laadimise pealevool
17	Diffrõhu mõõteotsik	A	Süsteemi täide
18	F- suitsu mõõteotsik	S	kondensaatvee äravool
19	suitsu kubu	R	kütte tagasivool
20	STB – keemiskaitse andur	P	kütte pealevool

1.3 Elektriskeem

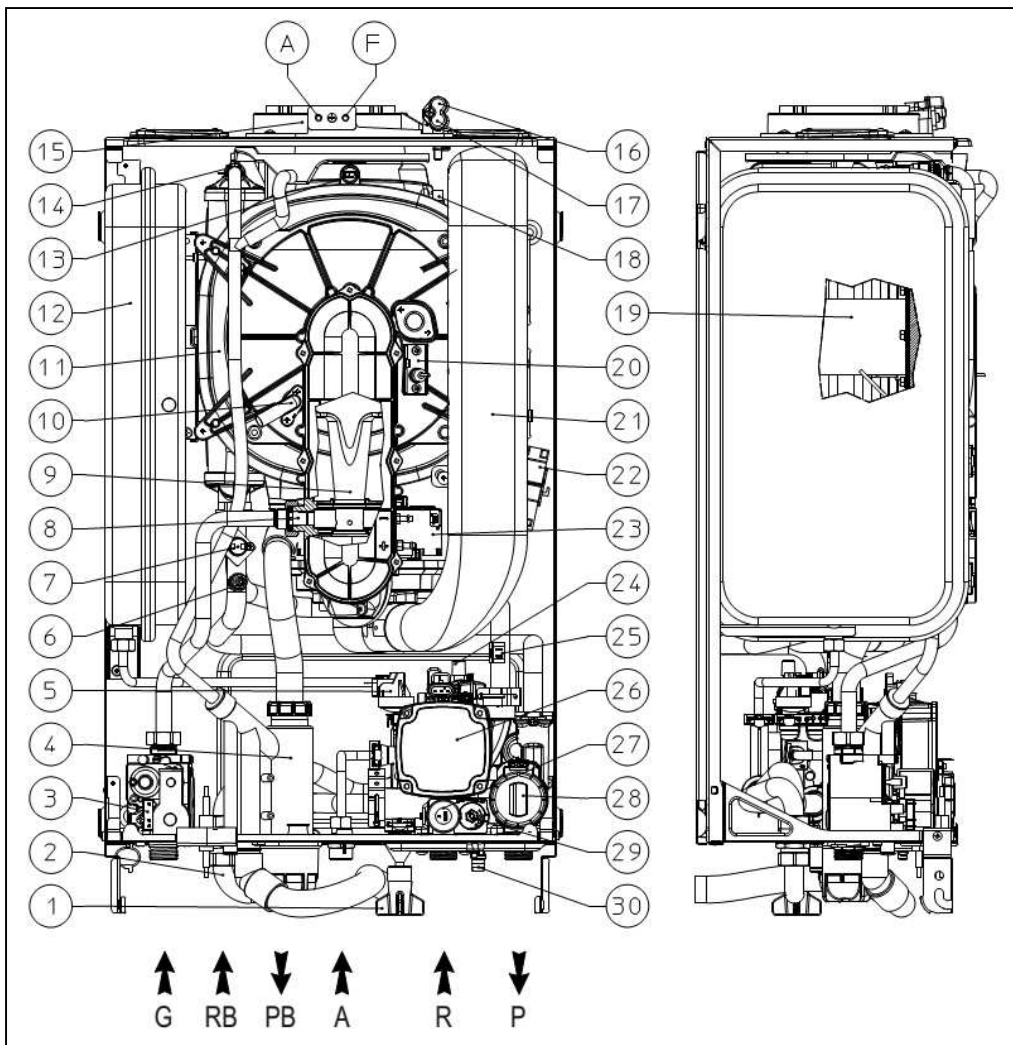


B1	pealevoolu temperatuuri andur	S20	ruumitermostaat (lisaseade)
B2	sooja tarvevee temp. andur	S31	ON/OFF/Stand-by nupp
B4	välitemperatuuri andur (lisa)	S33	INFO nupp
B5	tagasivoolu temperatuuri andur	T2	Katla toitetrafo
B10	Suitsu temperatuuriandur	X40	sild ruumitermostaadi ühenduseks
CAR^{V2}	kaugjuhtpult (lisa)	Y1	gaasiarmatuur
E1	süüteelektrood	1	230 V AC 50Hz toide
E2	leegikontrolli elektrood	2	Lisakontuuri olekusignaali
E4	STB – keemiskaitse andur	3	Madalatemperatuurilise kütte ohutustermostaadi ühenduskoht
E13	Soojusvaheti termokaitse	4	Sild tagasivooluanduri seadistuse muutmiseks
		5	Sild soojaveemahuti seadistuse muutmiseks
G2	Süütetrafo	6	NB! Kasutaja nupud asuvad trükkplaadi joodiste poolel
M1	ringluspump	7	Orange - oranž juhe
M20	ventilaator	8	Black – must juhe
M30	ümberlülitusventiil	9	Black – must juhe (soe vesi)
R5	Sooja tarvevee temperatuuri reguleerimisnupp	10	Brown – pruun juhe
R6	Kütte pealevoolu temperatuuri reguleerimisnupp	11	Brown – pruun juhe (küte)
R8	Soojaveemahuti anduri asendustakisti	12	Blue – sinine juhe
S2	Režiimivaliku nupp	13	Grey – hall juhe
S3	Reset nupp	14	White – valge juhe
S4	tarvevee voolu andur	15	Pink – lilla juhe
S5	küttesüsteemi rõhurelee	16	Red – punane juhe
		17	Green – roheline juhe

1.4 Kütteseadme osad

Seadme põhiosade paigutus on näidatud joonisel

1	Küttesüsteemi täitekraan	16	Rõhu mõõteotsik -
2	Soojaveemahuti laadimisotste baipass	17	Rõhu mõõteotsik +
3	Gaasiarmatuur	18	Soojusvaheti termokaitse
4	Kondensaatvee hüdrolokk	19	Põleti
5	Süsteemi rõhurelee	20	Süüteelektrood
6	Pealevoolu temp.andur	21	Õhuvõtu toru
7	STB – keemiskaitse andur	22	Süütetrafo
8	Gaasi düüs	23	Ventilaator
9	Ventuuri	24	Õhueraldaja
10	Leegikontrolli elektrood	25	Tagasivoolu temp. andur
11	Primaarsoojusvaheti	26	Ttsirkulatsioonipump
12	Kütte paisupaak	27	Kaitseklapp 3 bar
13	Suitsu temp.andur	28	Ümberlülitusventiil
14	Õhueraldusventiil	29	By-pass, ülevooluventiil
15	Mõõteotsikud A – õhk, F - suits	30	Katla tühjenduskraan



Eraldi tellitavad kraanid:

- sulgekraan gaasile ($\frac{3}{4}$ " , 1 tk)
- sulgekraanid boilerilaadimisele ($\frac{1}{2}$ " , 2 tk)
- sulgekraanid küttele ($\frac{3}{4}$ " , 2 tk)

1.5 Tehnilised parameetrid

Kütte nimisoojusvõimsus	kW	24,2
Minimaalne kütte soojusvõimsus	kW	5,7
Kütte kasulik nimisoojusvõimsus	kW	23,7
Kütte kasulik minimaalne soojusvõimsus	kW	5,5
Soojaveemahuti laadimise kasulik võimsus	kW	23,7
Kasutegur 80/60 °C nom/min	%	98,1/97,2
Kasutegur 50/30 °C nom/min	%	106,0/106,5
Kasutegur 40/30 °C nom/min	%	107,2/107,8
Küttesüsteemi maksimaalne töö rõhk	bar	3
Küttesüsteemi maksimaalne temperatuur	°C	90
Küttetemperatuuri reguleerivahemik	°C	20...85
Tarbevee temperatuuri reguleerivahemik	°C	30...60
Paisupaagi maht	l	5,0
Paisupaagi eelrõhk	bar	1
Katla veemaht	l	3,0
Pumbarõhk tootlikusel 1000 l/h	kPa	29,6
Täidetud kütteseadme kaal	kg	40,0
Tühja kütteseadme kaal	kg	37,0
Elektriühendus	V/Hz	AC 230/50
Nominaalne tarbitav vool	A	0,62
Tarbitav võimsus	W	88
Ringluspumba võimsus	W	56
Ventilaatori võimsus	W	17
Elektriline kaitseaste		IPX5D
NOx klass		5
NOx eraldus	mg/kWh	45,0
CO eraldus	mg/kWh	41,0
Põlemisjääkide max. temperatuur	°C	75
Heitgaasi temperatuur nimivõimsusel	°C	50
Heitgaasi temperatuur minimaalvõimsusel	°C	45
Müratase	dB(A)	< 51
Maagaasi G20 sisendrõhk	mbar	20
Põletidüüsi diameeter, G20 maagaas	mm	7,0

2. Paigaldamine

2.1 Seadme paigaldamine

Gaasikütteseade Immergas **Victrix EXA 24 X-1 ErP** on ette nähtud paigaldada seinale. Seade on mõeldud ruumide kütmiseks ja sooja tarbevee tootmiseks. Sein, kuhu seade paigaldatakse, peab olema sile ja sirge, ilma lohkude ja muhkudeta, mis takistavad seadmele ligipääsu. Seade ei ole ette nähtud paigaldamiseks põrandale.

Siseruumidesse paigaldamisel on kaks varianti:

- ilma koaksiaal suitsutoruta, ruumist õhuvõtuga, suitsutoru Ø 80 mm (seadmetüüp B22)
- teineteisest eraldatud koaksiaal suitsutoruga (seadmetüüp C)

Kütteseadet tohib paigaldada ainult vastavat tegevusluba omav spetsialist. Paigaldus peab vastama kohalikele seadustele ja tehnilistele normidele.

Kütteseadme paigaldamisel peab silmas pidama, et juhul, kui seade paigaldatakse kappi, peavad kapi all ja ülaosas olema vähemalt 200 cm² suurused avad. Samuti tuleb tehnilise teeninduse tagamiseks jätta piisavalt ruumi:

- külgedelt mitte vähem kui 3 cm
- ülalt piisavalt suitsutoru jaoks
- alla peavad ära mahtuma toruühendused

Seadme läheduses ei tohi olla mingit kergestisüttivat materjali – paberit, riiet, plastikut, kodukeemiat.

Katla alla ei ole soovitatav paigaldada ühtegi kodust elektrilist seadet. Kui kütteseadme kaitseklapp peaks rakenduma või mõni veetoru lekkima, kahjustub see seade vältimatult. Sellise kahjustuse eest tootja ega paigaldaja vastutust ei kannata.

Kui kütteseadmel ilmneb vigastusi, rikkeid või häireid töös, tuleb välja kutsuda väljaõppinud remonditehnik.

2.2 Külumiskaitse

Kütteseade on varustatud külumiskaitsega, mis rakendab katla tööle, kui seadmesise küttevee temperatuur langeb alla +4 °C. Külumiskaitse rakendub vaid siis, kui:

- kütteseade on ühendatud elektri- ja gaasivarustusega
 - kütteseadme elektritoide on sisse lülitatud
 - kütteseade pole blokeeritud mingi rikke tõttu
 - kütteseadme tööks vajalikud osad pole purunenud
- Sellisel juhul on kütteseade ise kaitstud külumise eest ümbritsevate temperatuurideni kuni -5 °C.

Juhul, kui kütteseade paigaldatakse kohtadesse, kus ümbritsev temperatuur võib langeda alla -5 °C, võib seade ikkagi katki külmuda. Selle vältimiseks tuleks küttesüsteem täita vajaliku kontsentratsiooniga antifriisiga (küttesüsteemidele on lubatud vaid **etüleen- või propüleenglükooli** baasil valmistatud külumismvastased vedelikud). Veetorustik tuleks kaitsta kasutades küttegaableid.

Kohtades, kus ümbritsev temperatuur langeb alla 0 °C, tuleb ühendustorud isoleerida.

2.3 Ühendused

Gaasiühendus. (seadme kategooria II_{2H3+})

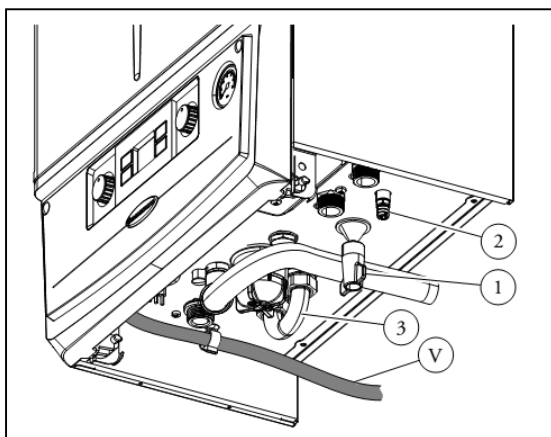
Ühendustoru läbimõõt peab olema suurem või vähemalt sama, mis seadme ühendusotsal – 3/4" G. Enne ühenduse teostamist tuleb gaasitoru läbi puhuda, et eemaldada sealt praht, mis võib seadme rikkuda. Samuti tuleb veenduda, et kütteaparaat on seadistatud olemasolevale gaasitüübile. Kui see nii ei ole, tuleb katel ümber seadistada. Kontrollida tuleb ka gaasirõhku, et oleks tagatud seadme normaalne töö

Hüdraulilised ühendused.

NB! Et vältida soojusploki ummistumist, tuleb enne ühenduste tegemist küttesüsteem (torustik ja küttekehad) puhastada võimalikust mustusest. Katlakivi tekkimise vältimiseks peab süsteemi lastav vesi vastama kütteeve nõuetele, vajadusel tuleb seda pehmemdada. Soovitame kasutada keemilisi vahendeid katlakivi, magnetiidi vms. sette tekkimise vältimiseks. Kütte tagasivoolule tuleb võimalike võõrosakeste püüdmiseks paigaldada filter.

Kaitseklapp 3 bar. Kaitseklapi äravool tuleb ühendada kanalistasiooni läbi hüdroloku. Kui kaitseklapp rakendub, siis suubub kütteevesi kanalistasiooni nagu kondensaatki. Tootja ei vastuta kaitseklapi rakendumisel tekkida võivate veekahjustuste eest.

Kondensaadi äravool. Katla töötamisel tekkiv vesi tuleb juhtida kanalistasiooni happelist vett taluvate torude kaudu, mille sisediameeter on vähemalt 13 mm. Ühendus tuleb teha nii, et vesi torus ei külmuks. Esimesel käivitusel tuleb veenduda, et sifoon täituks ning et kondensaat õigesti ära voolaks.



V	Elektriühendus
1	Küttesüsteemi täitekraan
2	Katla tühjenduskraan
3	Bypass boilerilaadimise otstel

Elektriühendused

Kütteseadmel **Victrix EXA 24 X-1 ErP** on kaitseaste IPX5D, mis tagab elektriõhtuse ainult korrekse maanduse olemasolul. Tehas ei vastuta võimaliku materiaalse kahju või tervisekahjustuse eest, kui ohutusreegleid on rikutud.

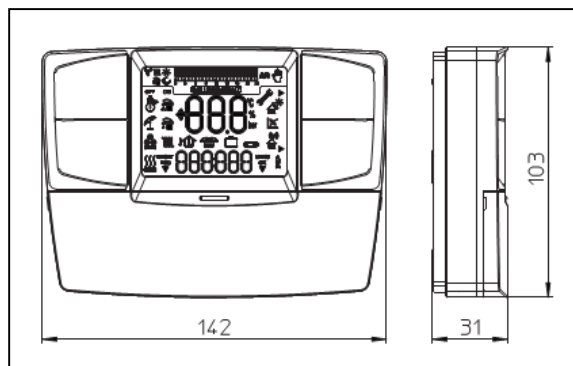
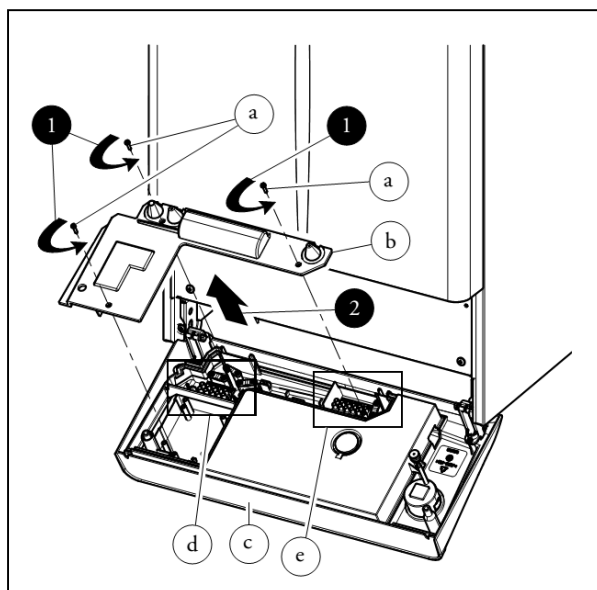
Seade on varustatud kolmesoonelise pistikuta toitejuhtmega. Veenduge, et toitepinge parameetrid vastavad nõutule AC 230V ± 10 % /50 Hz. L-N polaarsus peab olema tagatud ja vahelüliti ning ohutusmaandus peavad olema olemas. Kui tekib vajadus vahetada seadmes sulavkaitsmeid, kasutage 3,15 A käbekaitsmeid.

Kui katel on ühendatud otse madalatemperatuurilisse küttesüsteemi, siis tuleb küttesüsteemiga sobitada parameetrid [S5](#) ja [S6](#) (vt. [P4.7 lk. 27](#)) ning soovitatavalt kasutada reguleeritavat kaitsetermostaati kütte pealevoolu torul. Ühenduskoht 3 elektriskeemil [P1.3 lk. 5](#). Termostaati ei tohi olla katlast kaugemal kui 2 m.

Kui katel on ühendatud välise soojaveemahutiga, siis mahuti temperatuuriandur ühendatakse juhtplaadi klemmidele 36 ja 37 ning eemaldatakse takisti R8. (vt. [P1.3 lk.5](#)).

Ligipääs klemmkarbile. (vt. joonis)

- eemaldada põhjakate
- keera esipaneeli (c) kinnituskruvid lahti ja lase paneel alla
- klemmkarbile (d) ligipääsemiseks keera lahti kruvid (a) ja eemalda klemmkarbi kate (b).



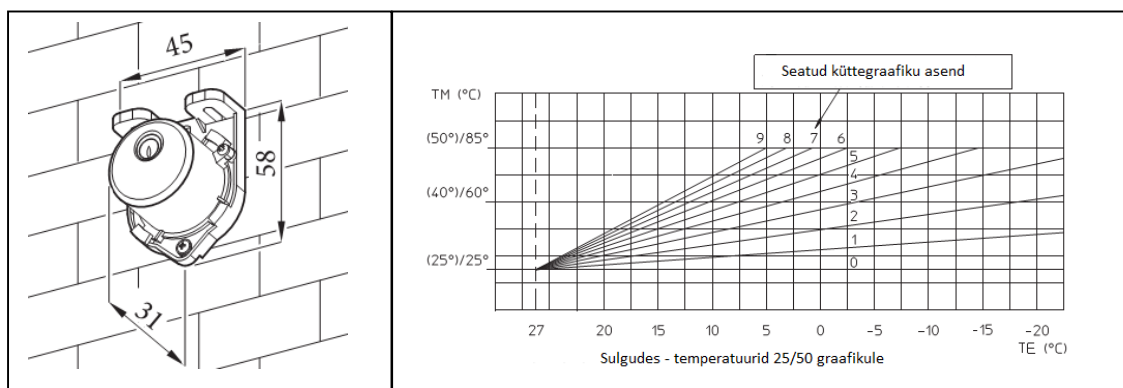
Distantpult ja ruumitermostaat. (Lisad)

Katlagas võib ühendada ükskõik millise kontakttermostaadi, kui selle lülitav kontakt on pingevaba (e. kuiv). Vastasel korral lõhute katla juhtplaadi. Lülitusvõimalused sõltuvad termostaadi valikust. Olemas on nii kellata kui ka kelltermostaate. Üldjuhul on sellise termostaadi toide patareidelt. Ruumitermostaadi väljund (kontakt kinni – kütab, kontakt lahti – ei küta) tuleb ühendada katlas klemmide 40 ja 41 peale, eemaldades enne lühistava silla X40.

Distantpult CAR^{v2} (vt. joonis - Comando Amico Remote vers. 2), mis saab ka toite katlast, ühendatakse klemmide 44 ja 41 peale. Samuti tuleb eemaldada sild X40 klemmidelt 40 ja 41 ning kindlasti tuleb jälgida ühenduste polaarsust. CAR^{v2} võimaldab peale ruumitemperatuuri kontrolli ka kõiki katla seadeid näha ning muuta, minemata katla juurde.

Välisandur. (Lisa)

Katlagas on võimalik ühendada välistemperatuuri (õuetemperatuuri) andur, mis võimaldab automaatselt alandada (või siis tõsta) kütte pealevoolu temperatuuri õuetemperatuuri tõustes (või alanedes). Välisandur toimib ka siis, kui katlagas on ühendatud ruumitermostaat või distantpult. Küttegaafik määratakse katla juhtpaneelilt (või CAR^{v2} paneelilt), nagu näidatud joonisel. Välisandur ühendatakse katlas klemmidele 38 ja 39.



2.4 Suitsueraldus

Kütteseade ei saa töötada ilma suitsueraldussüsteemita. Selle koostamiseks pakub Immergas “roheline seeria” plastist suitsutorusid. Plastist suitsutoru ei tohi üetingimustes olla pikem kui 40 cm, kui see pole kaitstud ultraviolet (UV) kiiguse ja sademete eest.

Igal suitsueraldussüsteemi komponendil on oma *Takistusfaktor*, mis on saadud katsetuste käigus ja välja toodud järgnevates tabelites. Takistusfaktor on dimensioonita suurus. Ta sõltub kasutatava kütteseadme tüübist, läbijuhitava gaasi temperatuurist ja ka sellest, kas süsteemi komponent on suitsu väljapuhke või õhu sissetõmbe osa.

Igal suitsueraldussüsteemi komponendil on oma takistus, mis vastab sama diameetriga toru takistusele meetrites, nn. ekvivalentne pikkus. See pikkus saadakse kasutades vastava komponendi takistusfaktorit.

Igal Immergasi katlal on maksimaalseks takistusfaktoriks 100. Seda teades ning kasutades tabelit on võimalik koostada erineva konfiguratsiooniga suitsueraldussüsteeme.

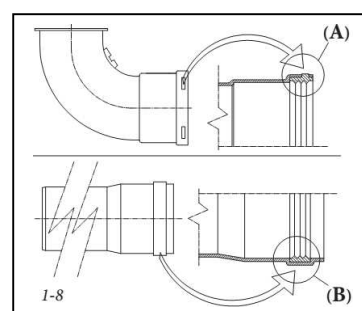
Suitsutorude ühendamine.

Mustad sisemiste torude tihendid on kaheksugused. Poognatel on fiksaatoritega (vt. joonis – A) ja Pikendustorudel siledad (B) tihendid. Omavahel Ühendamiseks tuleb üks toru teise tihendiga osa sisse suruda kuni lõpuni. Libestamiseks võib kasutada talki.






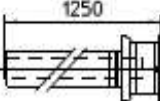


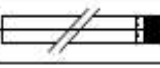






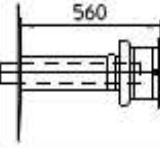
Kui on toru on vaja lühemaks lõigata, peab sisemine toru jääma välisest 5 mm pikemaks.

Ohutuse tagamiseks ei soovitata paigaldatud toru kinni katta.

Suitsutoru horisontaalse osa kalle peab olema vähemalt 3% katla suunas. Toru tuleb kinnitada iga 3 meetri tagant.



TYPE OF DUCT		Resistance Factor (R)	Equivalent length in m of concentric pipe Ø 80/125
Concentric pipe Ø 80/125 m 1		2.1	1
Concentric bend 90° Ø 80/125		3.0	1.4
Concentric bend 45° Ø 80/125		2.1	1
Terminal complete with concentric horizontal intake-exhaust Ø 80/125		2.8	1.3
Terminal complete with concentric vertical intake-exhaust Ø 80/125		3.6	1.7
Concentric bend 90° Ø 80/125 with inspection		3.4	1.6
Stub pipe with inspection Ø 80/125		3.4	1.6

TYPE OF DUCT		Resistance Factor (R)	Equivalent length in m of concentric pipe Ø 60/100	Equivalent length in metres of pipe Ø 80	Equivalent length in metres of pipe Ø 60	Equivalent length in m of concentric pipe Ø 80/125
Concentric pipe Ø 60/100 m 1		Intake and Exhaust 6.4	m 1	Intake m 7.3 Exhaust m 5.3	Exhaust m 1.9	m 3.0
Concentric bend 90° Ø 60/100		Intake and Exhaust 8.2	m 1.3	Intake m 9.4 Exhaust m 6.8	Exhaust m 2.5	m 3.9
Concentric bend 45° Ø 60/100		Intake and Exhaust 6.4	m 1	Intake m 7.3 Exhaust m 5.3	Exhaust m 1.9	m 3.0
Terminal complete with concentric horizontal intake-exhaust Ø 60/100		Intake and Exhaust 15	m 2.3	Intake m 17.2 Exhaust m 12.5	Exhaust m 4.5	m 7.1
Concentric horizontal intake- exhaust terminal Ø 60/100		Intake and Exhaust 10	m 1.5	Intake m 11.5 Exhaust m 8.3	Exhaust m 3.0	m 4.7
Terminal complete with concentric vertical intake-exhaust Ø 60/100		Intake and Exhaust 16.3	m 2.5	Intake m 18.7 Exhaust m 13.6	Exhaust m 4.9	m 7.7
Concentric vertical intake-exhaust terminal Ø 60/100		Intake and Exhaust 9	m 1.4	Intake m 10.3 Exhaust m 7.5	Exhaust m 2.7	m 4.3
Pipe Ø 80 m 1		Intake 0.87 Exhaust 1.2	m 0.1 m 0.2	Intake m 1.0 Exhaust m 1.0	Exhaust m 0.4	m 0.4 m 0.5
Complete intake terminal Ø 80 m 1		Intake 3	m 0.5	Intake m 3.4	Exhaust m 0.9	m 1.4
Intake terminal Ø 80 Exhaust terminal Ø 80		Intake 2.2 Exhaust 1.9	m 0.35 m 0.3	Intake m 2.5 Exhaust m 1.6	Exhaust m 0.6	m 1 m 0.9
Bend 90° Ø 80		Intake 1.9 Exhaust 2.6	m 0.3 m 0.4	Intake m 2.2 Exhaust m 2.1	Exhaust m 0.8	m 0.9 m 1.2
Bend 45° Ø 80		Intake 1.2 Exhaust 1.6	m 0.2 m 0.25	Intake m 1.4 Exhaust m 1.3	Exhaust m 0.5	m 0.5 0.7
Pipe Ø 60 m 1 for ducting		Exhaust 3.3	m 0.5	Intake 3.8 Exhaust 2.7	Exhaust m 1.0	m 1.5
Bend 90° Ø 60 for ducting		Exhaust 3.5	m 0.55	Intake 4.0 Exhaust 2.9	Exhaust m 1.1	m 1.6
Reduction Ø 80/60		Intake and Exhaust 2.6	m 0.4	Intake m 3.0 Exhaust m 2.1	Exhaust m 0.8	m 1.2
Terminal complete with exhaust vertical Ø 60 for ducting		Exhaust 12.2	m 1.9	Intake m 14 Exhaust m 10.1	Exhaust m 3.7	m 5.8

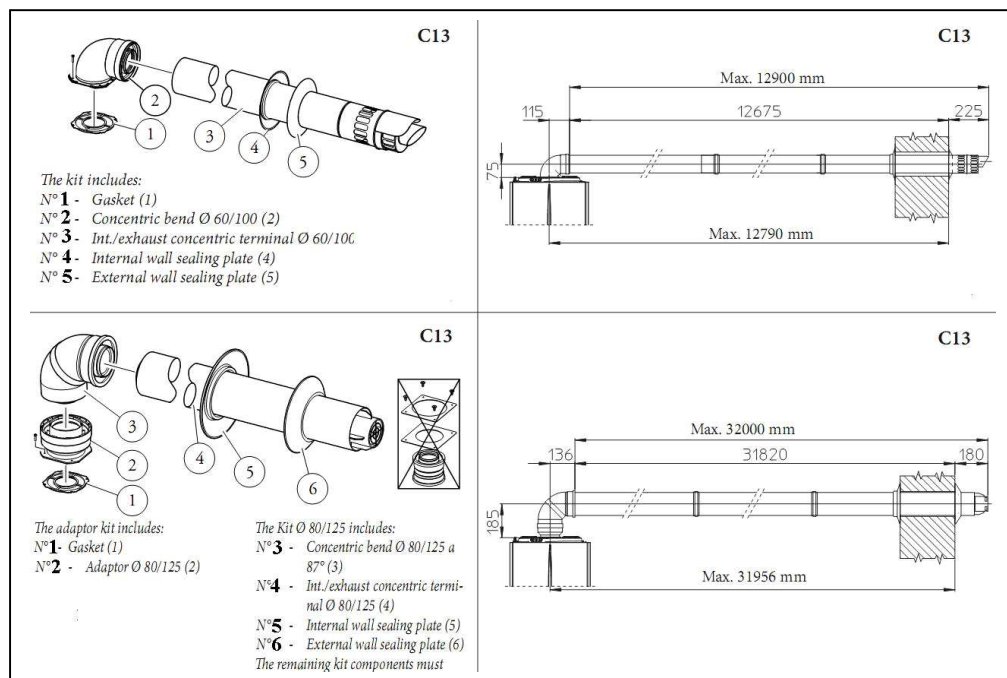
2.5 Koaksiaalitorude paigaldus

Horisontaalse Ø 60/100 koaksiaalterminali poogen ühendada äärikuga katla ülaosa keskel asuvale avale. Eelnevalt tuleb paigaldada komplektis olev tihend ja seejärel poogen fikseerida kruvidega. Poogna väljuvale otsale paigaldada tihendid. Terminali horisontaalosa paigaldada poogna sisse nii, et ühendus oleks tihe.

Horisontaalset koaksiaalitoru Ø 60/100 saab vahejuppidega pikendada kuni 12,9 meetrini. Siis on toru takistusfaktor 100. Immergeas toodab ka lihtsamat suitsuterminali, mille kasutamisel lubatud maksimaalne toru pikkus 11,9 m.

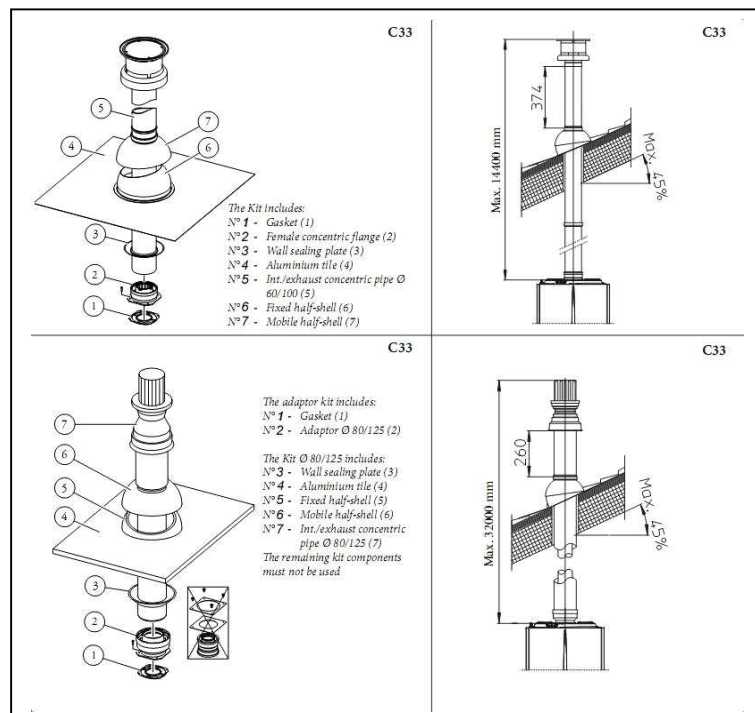
Suitsuterminali horisontaalse osa paigaldamisel tuleb jälgida, et lõpuosa oleks õigetpidi – märges “ülal” peab olema üleval.

Horisontaalse Ø 80/125 koaksiaalitorusüsteemi kasutamisel on võimalik maksimaalset toru pikkust suurendada 32 meetrini. Sel juhul tuleb katlale kinnitada vastav adapter.



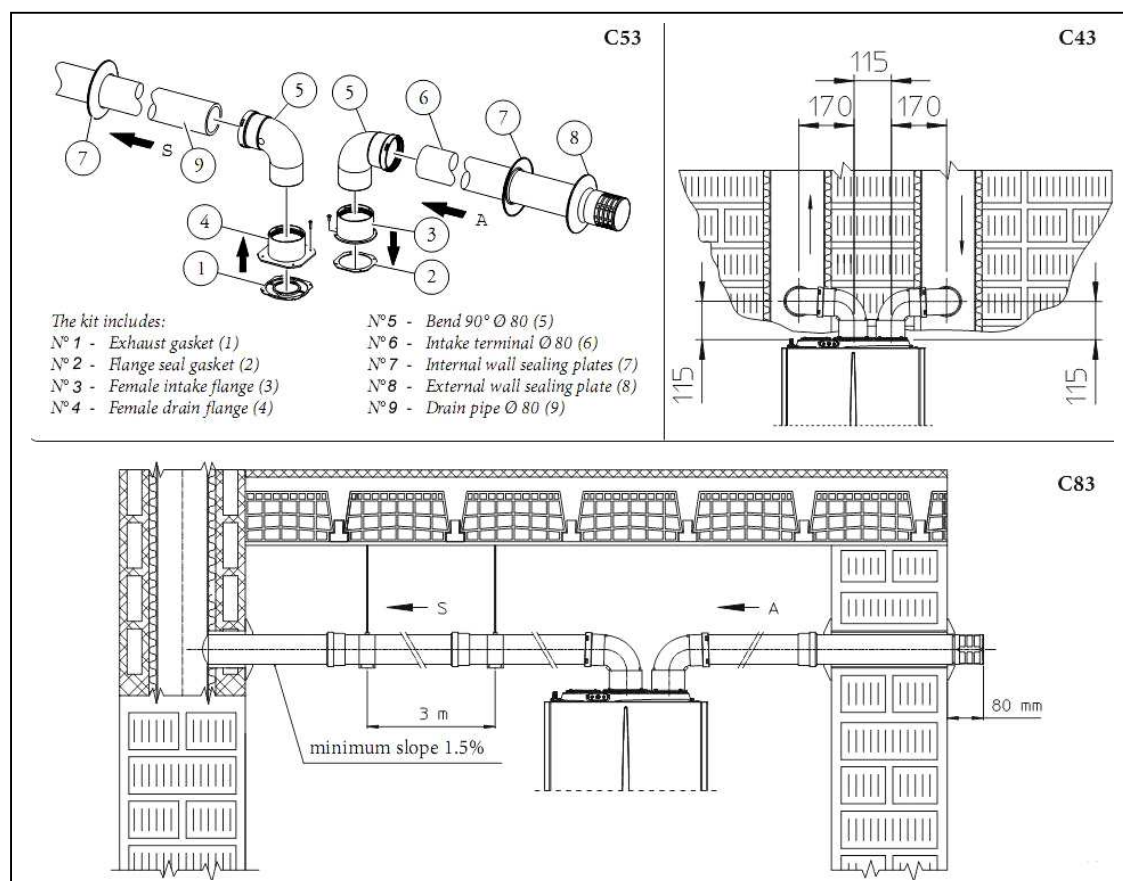
Vertikaalse koaksiaalkomplekti katuseläbiviik võimaldab terminali paigaldada katusele mille suurim kalle on 45% (25).

Ø 60/100 toru saab vahejuppidega pikendada 14,4 meetrini. See vastab takistusfaktorile 100. Kasutades Ø 80/125 terminali ja pikendustorusid, saab suurim pikkus olla 32 meetrit.



2.6 Eraldatud torude süsteem

Separaatori komplekti Ø 80/80 abil eraldatakse suitsutoru ja õhuvõtu toru. Viimane võib olla paigaldatud keskelasuvast suitsutorust kas vasakule või paremale. Kasutada tuleb omvahel tihedalt ühendatud plasttorusid, mis on vastupidavad happelisele kondensaatveele. Vertikaalsete torude puhul kummagi toru suurim pikkus 41 meetrit, horisontaalsete korral 36 meetrit. Kondensaadi äravoolu tagamiseks peab suitsutoru kalle olema vähemalt 1,5% katla suunas.



Ilma õhuvõtu toruta võib katla paigaldada ja põlemisõhu võtta ruumist ainult juhul, kui selline lahendus vastab kohalikele normidele. See ruum ei tohi olla eluruum, magamistuba, vannituba vms. Äriruumis või töötoas ei tohi olla tolmu ega kasutatavate keemiliste materjalide aure. Seega saab sellist lahendust kasutada vaid hästiventileeritavates mitteeluruumides.

2.7 Küttesüsteemi ja kondensaadisifooni täitmine

Pärast toruühenduste tegemist saab asuda küttesüsteemi täitmisele avades täitekraani 1. Täita tuleb aeglaselt, andes võimaluse õhul süsteemist väljuda. Kütteseadmel on õhueraldaja pumba peal. Radiaatoreid tuleb õhutada nende õhutuskorkide kaudu. Kui manomeeter näitab ca 1,2 bar rõhku, tuleb täitekraan sulgeda. Täites küttesüsteemi, tuleb katla õhueraldusfunktsioon aktiveerida (aktiveerub esimesel käivitusel) s.t. et ringluspump töötab tsükliliselt. Õhueraldaja kork peab olema avatud. Kui olete küttesüsteemi õhutustanud, sulgege õhueraldaja kork.

Esimesel käivitusel võib suitsugaas väljuda kondensaadi väljavooluotsa kaudu. See lakkab, kui katel on mõne minuti töötanud, sest sifoon peab täituma kondensaatveega.

2.8 Kasutuselevõtt

Seadme käivitamisel tuleb kontrollida:

- torustiku tihedust (nii gaas, vesi kui küte)
- kasutatava gaasi vastavust kütteseadme omaga
- elektriühendusi – 230 V- 50 Hz õige L-N polaarsusega ning maandus
- paigaldusruumi vastavust nõuetele (ventilatsioon)
- õhu/suitsutorude korrasolekut
- süüteprotsessi õigsust
- gaasikulu ja gaasirõhku, mis peavad vastama juhendile
- kaitse rakendumist leegi puudumise korral

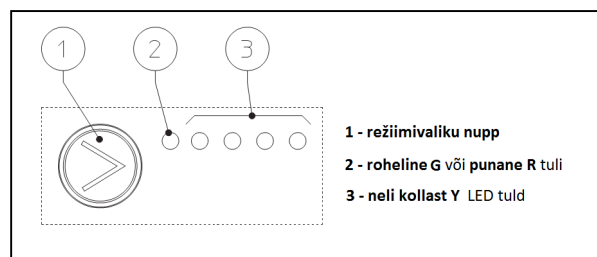
Kui kasvõi üksi neist kontrollidest annab negatiivse tulemuse, ei tohi seadet tööle jätta.

Käivitamisel tuleb katla küttevõimsus seadistada koetavale pinnale vastavaks, kontrollida kütte ringluse toimimist ning 1 tund pärast käivitust tagasivoolule paigaldatud mudapiüünise seisukorda ja vajadusel sõel puhastada.

Seadme garantii algab käivitamise hetkest.

2.9 Ringluspump

Kütteseade **Victrix EXA 28 X-1 ErP** on varustatud kiirusregulaatoriga (moduleeriva) pumbaga. Katla eeskujuliku töö tagamiseks tuleb valida antud olukorra jaoks sobivaim töörežiim ja pumba kiirus. Ringluspumba all asub reguleeritav ülevooluventiil e. bypass. Selle reguleerimisega on võimalik väikestes küttesüsteemides vähendada voolumüra ja vältida katlatemperatuuri tõusu liialt kõrgele. Reguleerida saab lapikkruvikeerajaga. Keerates salku päripäeva avate ülevooluventiili, vastupäeva keerates lülitate selle välja. Tehaseasendis on ülevooluventiil avatud.



Pumba normaalse töö olekut näitavad roheline (G) tuli ja võimsustaset kollased (Y) tuled. Vt. tabelit kõrval.

Kuigi pumbal on mitmed sisseehitatud töörežiimid, tuleb püsikiirus seada vastavalt allolevale tabelile.

LED värvid	kirjeldus
G Y Y Y Y ● ○ ○ ○ ○	Pole kasutusel
G Y Y Y Y ● ● ● ● ○	Kiirus 2
G Y Y Y Y ● ● ● ● ●	Kiirus 3 - Victrix EXA 24-X1 tehaseaseade
G Y Y Y Y ● ● ● ○ ●	Kiirus 4

LED värvid	tarbimine
G Y Y Y Y ● ○ ○ ○ ○	Vilkuv G – ooteasend
G Y Y Y Y ● ● ○ ○ ○	0...25 %
G Y Y Y Y ● ● ● ○ ○	25...50 %
G Y Y Y Y ● ● ● ● ○	50...75 %
G Y Y Y Y ● ● ● ● ●	75...100 %

Pumba töörežiimi nägemiseks tuleb nuppu 1 üks kord vajutada. Töörežiimi muutmiseks tuleb 2...10 sekundi jooksul all hoida seni, kuni tuled seni põlenud tuled hakkavad vilkuma. Nüüd viib iga uus vajutus pumba järgmisele režiimile. Kui mõne sekundi jooksul pole

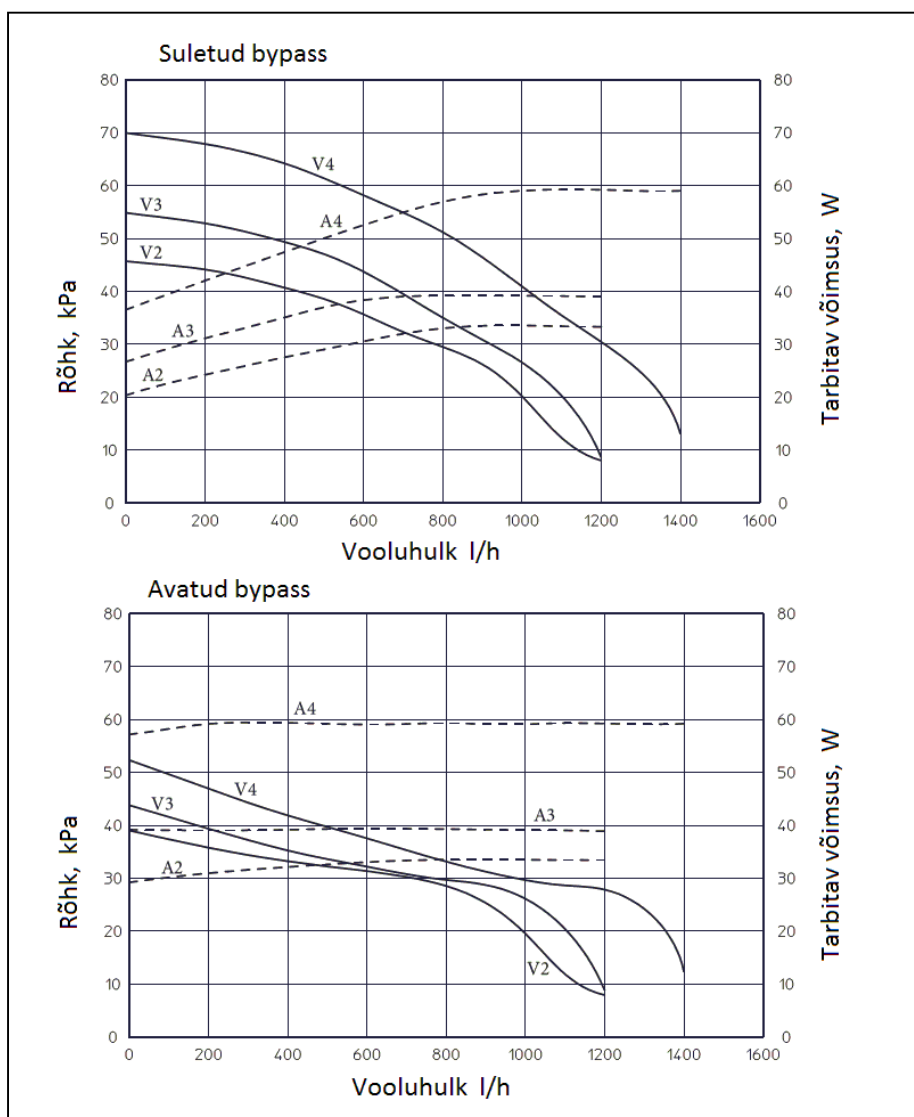
pole midagi muudetud, salvestub seis mälusse ja pump pöördub tööasendisse. Vt. tabelit kõrval.

Valitud seadet saab kaitsta juhusliku muutmise eest vajutades nuppu 1 kauem kui 10 sekundit. Sel ajal seatud kiiruse LED-id vilguvad. Seade lukustub, kui kõik LED-id vilgaltavad. Luku avamiseks tuleb nuppu 1 taas üle 10 sekundi vajutatuna hoida.

Veateadete signaalid on allolevas tabelis.

LED-i rida	kirjeldus	rike	kõrvaldamine
R Y Y Y Y ● ○ ○ ○ ●	Pump on kinni kiilunud	Pump ei suuda ise käivituda	Ootada kuni pump ise võlli vabastab või teha seda käsitsi keerates võlli otsas olevast sälgust.
R Y Y Y Y ● ○ ○ ● ○	Ebanormaalne seis – pump töötab pidevalt	Toitepinge on liiga madal	Kontrollida toitepinget
R Y Y Y Y ● ○ ● ○ ○	Pump seisab – elektriline rike	Toitepinge on liiga madal või mõni muu rike	Kontrollida toitepinget

Pumba graafikud



V2 – Pumba arendatav rõhk 2. kiirusel
V3 – Pumba arendatav rõhk 3. kiirusel
V4 – Pumba arendatav rõhk 4. kiirusel

A2 – Pumba tarbitav võimsus 2. kiirusel
A3 – Pumba tarbitav võimsus 3. kiirusel
A4 – Pumba tarbitav võimsus 4. kiirusel

3. Hooldus- ja kasutusjuhend

3.1 Hooldus

Kütteseadme tehniliste näitajate säilitamiseks kogu kasutusaja jooksul tuleb 1 kord aastas tehnohoolduse käigus seadet puhastada ja kontrollida.

3.2 Üldine ohutus

Seinalealne kütteseadme peab olema kaitstud otsese auru mõju eest, mis tekib köögipliidi kasutamisel.

Keelatud on seadet kasutada lastel ja isikutel, kel pole vastavat kasutuskogemust.

Ärge puutuge suitsutoru, kuna see võib olla kuum.

Ohutuse tagamiseks veenduge, et suitsutoru pole kaetud, isegi ajutiselt mitte.

Ohtlik on ja seepärast ka keelatud kasvõi osaliselt sulgeda põlemisõhu juurdepääsu ava.

Kui kütteseadme ajutiselt välja lülitada, tuleb

1. tühendada küttesüsteem (v.a. siis, kui see on täidetud külmumisvastastase vedelikuga
2. ühendada seade lahti gaasi-, vee- ja elektrisüsteemist.

Ärge puhastage kütteseadet kergestisüttivate puhastusvahenditega.

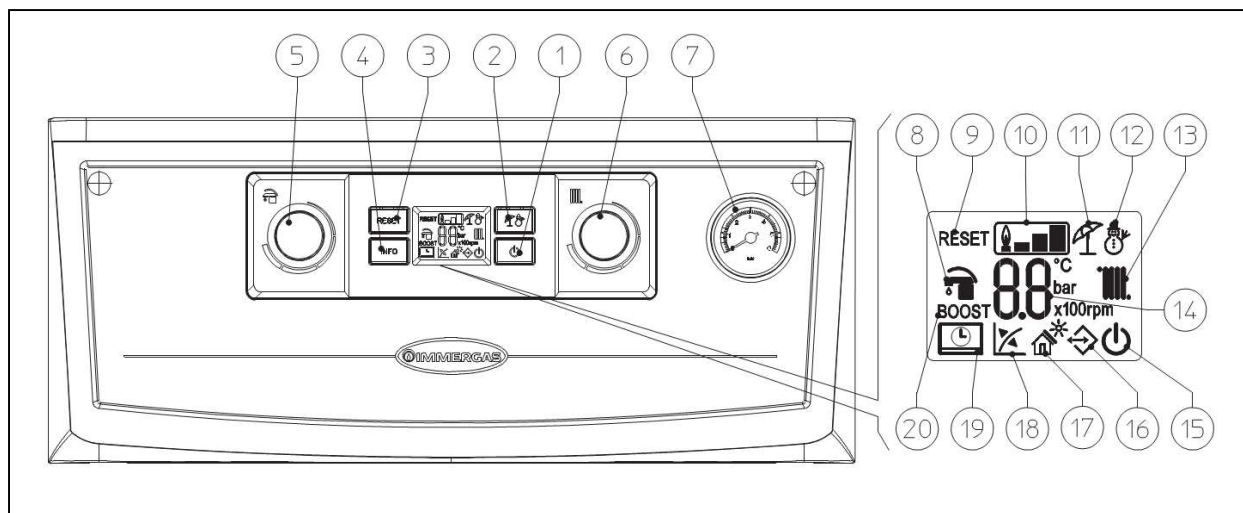
Ärge jätke seadmega samasse ruumi kergestisüttivaid vedelikke.

Kuna kütteseadme kasutab elektrit, siis

- ärge puutuge seadet ega selle osasid märgade kätega ega paljajalu olles
- ärge sikutage elektrijuhet ja hoolitsege, et seadet ei mõjutaks ilmastik – vihm, päike jms.
- kui toitejuhe on vigastatud, kutsuge selle asendamiseks asjatundja.
- kui seadet ei kasutata pikka aega, ühendage see elektrivõrgust lahti.

Märkus: Katla temperatuuritabloo näit võib tegelikust temperatuurist erineda +/- 3 °C. See on sõltub ümbritseva keskkonna tingimustest, ega ole katla rike.

3.3 Juhtpaneel



1	SISSE/OOTEL/VÄLJA katla pealüliti	11	Märk, et katel on suverežiimis
2	SUVI/TALV töörežiimi valiku nupp	12	Märk, et katel on talverežiimis
3	RESET nupp	13	Märk, et katel kütab tuba
4	INFO klahv	14	Temperatuuri ja veakoodi näidik
5	Sooja tarbevee temperatuuri reguleerimise nupp	15	Märk, et katel on ooteasendis (stand by)
6	Kütte pealevoolu temperatuuri reguleerimise nupp	16	Märk, et katlaga ühendatud on väline juhtpult
7	Manomeeter	17	Märk, et katel kasutab päikeseenergiat
8	Märk, et katel kütab tarbevett	18	Märk, et katlaga on ühendatud õuetemperatuuri andur.
9	Katla töö on blokeeritud. Vajutada RESET nappu	19	Märk, et katlaga on ühendatud distantsjuhtimine CAR v2
10	Märk, et leek on põletil ning võimsustaseme näidik	20	Pole kasutuses

3.4 Sisselülitamine

Enne kütteseadme käivitamist veenduge, et süsteem on täidetud – manomeetri (7) osuti peab näitama 1 ...1,2 bar.

- Avage seadmeeelsed gaasikraanid.
- Vajutage sisselülitis nappu **1** ja hoida kuni tablo helendab. Katel lülitub sellesse režiimi, milles oli enne väljalülitust. Kui katel on ooteasendis (stand-by) tuleb veelkord nappu vajutada.
- Nupu **2** vajutusega valige kas suvine või talvine töörežiim

Suveasendis kütab katel ainult eraldiseisvat soojaveemahutit, kui see on katlaga ühendatud.

Tarbevee temperatuur määratakse nupu **5** abil. Seatud temperatuur on näha näidikul **14** juhul kui on kasutatud Immergas originaalandurit.

Talveasendis kütab katel nii mahtboilerit kui ka tuba. Küttevete temperatuur seatakse nupu **6** abil ja tarbevee temperatuur ikka nupu **5** abil.

Nüüd töötab kütteseadme automaatselt. Kui soojanõue puudub, puudub ka leek. Leegi süttimisel süttib vastav indikaator (**10**) juhtpaneeli tablool, mis näitab ka võimsustaset. Temperatuurinäidik **14** näitab kütte pealevoolu temperatuuri.

Kui ühendatud on lisaseade CAR^{v2}

- Kui katlaga on ühendatud kaugjuhtpult CAR^{v2}, siis ilmub tabloole vastav märk **19** ning katla parameetrid on seadistatavad puldilt. Siiski jäävad katla juhtnuppudest aktiivseteks RESET nupp **3** ning SISSE/VÄLJA nupp **1**. Viimane siiski vaid sisse või välja lülitamiseks. Samuti jääb toimima katlal olev displei, näidates seadme hetkeolekut.

Märkus: Kui katel on välja lülitatud, näitab juhtpuldi tabloo veateadet "ERR>CM" ja puldile jääb seadete säilitamiseks toitepige peale.

Kui ühendatud on õuetemperatuuri andur

- Kui katlaga on ühendatud õuetemperatuuri andur, siis ilmub tabloole vastav märk **18**. Kütte pealevoolu temperatuuri määrab seatud küttegaafik. (v.t. punkt 2.3 – välisandur). Graafiku tõusu saab muuta nupu **6** abil või kui ühendatud on CAR^{v2}, siis sellelt, seades sobiva vahenikust 0...9. Juhul, kui kütteevee temperatuur on kõrgem kui ruumide jaoks vaja ning radiaatoritermostaadid on kinni, võib katel töötada vaid pumbalülitus režiimis.

Kui ühendatud on tarbevee lisaküte

- Päikesekütte kasutamine tarbevee eelkütteks ei mõjuta katla töörežiime. Märk **17** ei ole kasutusel.

Kui katel on ooteasendis.

- Ooteasendisse (stand by) saab katla viia vajutades nuppu **1** korduvalt, kuni tabloole ilmub vastav märk **15**. Selles asendis katel ei tööta, kuid külmumiskaitse, pumba ja ümberlülitite blokeerumiskaitse jäävad alles. Katel on endiselt pinge all!

Kui katel on välja lülitatud.

- Kui katel on välja lülitatud, siis on külmumis- ja blokeerumiskaitse samuti välja lülitatud. Katla välja lülitamiseks tuleb nuppu **1** hoida 8 sekundit alla vajutatuna, kuni tabloo kustub. Katel on endiselt pinge all!

Kui katel sisse lülitada.

- Iga kord, kui katel sisse lülitatakse, käivitub õhueralduse funktsioon, mis kestab 8 minutit. Sel ajal on tablool 14 näha numbrite tagasilööndus ning küte ja tarbevesi ei toimi. Klahvi RESET (4) vajutusega saab funktsiooni katkestada.

Vajutades juhtpaneeli suvalisi nuppe lülitub sisse tabloo valgustus. Teatud aja pärast see väheneb ning nähtavaks jäävad vaid aktiivsed sümbolid. Valgustusrežiimi annab muuta teenindustasandil parameetri **t3** muutmisega.

3.5 Veateated

Rikke tekkimisel kütteseadme töös ilmub juhtpaneeli tabloole **14** veateade, mille tähendused on toodud järgnevas tabelis:

Veakood	Rikke kirjeldus	Rikke põhjus	Katla olek/ võimalik lahendus
01	Süütamise blokeerumine	10 sekundi jooksul pärast sädemeseeria algust ei saa juhtplaat signaali leegi süttimisest	Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.
02	STB rakendumine, ülekuumenemine	Seadme töö käigus toimub soojusvaheti ülekuumenemine nii, et rakendub keemisandur (STB)	Peale jahtumist võib seadme taas käivitada vajutades klahvile RESET.
03	Suitsutempera- tuuri anduri rakendumine	Töö käigus tõuseb suitsugaasi temperatuur >113 °C kauemaks kui 5 sekundit.	Katel lülitub välja. Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.
04	Gaasiarmatuuri kontakti takistus	Gaasiarmatuuri pingestamisel avastab juhtplaat kõrvalekalde toitepinges.	Katel ei käivitu / kontrollida gaasiarmatuuri elektriühendusi
05	Kütte pealevoolu NTC anduri rike	Juhtplaat tuvastab pealevoolu NTC anduri vea.	Katel ei käivitu
08	Max. RESET nupu vajutuste arv	RESET nuppu on vajutatud 5 korda järjest	Ühte riket on võimalik nullida 5 korda järjest, misjärel tund aega ei saa seda teha. Katla välja- ja uuesti sisselülitamise taastab algseisu.
10	Ebapiisav rõhk küttesüsteemis	Veerõhk küttesüsteemis ei ole piisav katla normaalseks tööks	Küttesüsteemi rõhk peab olema 1-1,2 bar. Vajadusel täita.
12	Soojevee mahuti anduri rike	Juhtplaat tuvastab vea mahtboileri anduri vea.	Sooja tarbevee kütmist ei toimu.
15	Konfiguratsiooni viga	Kuskil elektrijuhtmestik on viga või ebakindel ühendus	Katel ei käivitu, kuid kui viga on kõrvaldatud, hakkab tööle
16	Ventilaatori rike	Ventilaatori elektriline või mehaaniline rike	Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.
20	Leegianduri häire	Ionisatsioonivool on väike või juhtplaat ei tunne seda.	Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.
23	Kütte tagasivoolu NTC anduri rike	Juhtplaat tuvastab tagasivoolu NTC anduri vea.	Katel ei käivitu
24	Nupupaneeli rike	Juhtplaat tuvastab rikke katla nupupaneelil	Katel ei käivitu, kuid kui viga on kõrvaldatud, hakkab tööle
25	Suitsugaaside temperatuuri liiga järsk tõus	15 sek. pärast käivitust tuvastab juhtplaat järsu suitsugaaside temperatuuri tõusu, kuid pealevoolu temp. ei tõuse.	Põhjus võib olla pumba seiskumine või vee puudus soojusvahetis. Katel lülitub välja. Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.
27	Ebapiisav tsirkulatsioon	Katel kuumeneb üle ebapiisava veeringluse tõttu primaarkontuuris. Kontrollida kraanid ei oleks kinni ja süsteemis poleks õhku. Kontrollida, et pump ei oleks blokeeritud.	Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.
29	Suitsuanduri häire	Juhtplaat tuvastab rikke katla suitsuanduris, see on katki.	Katel ei käivitu

31	Kaugjuhtpuldi CAR ^{v2} info häire	Teade ilmub 1 minut pärast andmevahetuse katkemist	Lülitada katel välja ja siis uuesti sisse. Kui sel pole tulemust, tuleb juhtida katelt tema oma juhtpaneelilt
36	IMG Bus andmevahetuse katkemine	Rike tõttu katla- või küttesoonide juhtplaadil või andmesinil katkes ühendus.	Küttesüsteem ei saavuta etteantud soojanõudeid.
37	Madal toitepinge	Katla elektritoite pinge on madalam lubatud alumisest piirist.	Kui viga on kõrvaldatud, hakkab katel normaalselt tööle
38	Leegisignaali kadumine	Pärast leegi edukat süttimist see millegipärast kustub	Kui viga oli juhuslik, taastub katla normaalne töö
43	Blokeerumine leegisignaali kadumisel	veateade 38 tekib mitu korda järjest	Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET. Katel alustab õhueraldusfunktsiooniga.
44	Gaasiklapi sulgumise häire	Gaasiarmatuur jääb avatuks pärast sulgumiskäsku	Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET
45	Suur temperatuuride vahe ΔT	Kui peale- ja tagasivoolu temperatuuride vahe $\Delta T > 30^{\circ}\text{C}$ vähendab katel võimsust. Kui $\Delta T \geq 40^{\circ}\text{C}$ töötab katel min. võimsusega ja näitab veateadet.	Kontrollida, et veeringlus on korras, pump töötab õigesti ja peale- ja tagasivoolu andurid on korras. Kui ΔT° normaliseerub, taastub katla normaalne töö.
46	Madalatemperatuurilise kütte ohutustermostaadi (lisaseade) häire	Katla normaalse töö ajal rakendub lisaseade "madalatemperatuuri termostaat"	Pärast torude jahtumist võib termostaat taastuda.
47	Põleti võimsuse piiramine	Töö käigus tõuseb suitsugaasi temperatuur $> 110^{\circ}\text{C}$, katel vähendab võimsust 50%	Kui temp. langeb 40°C või põleti välja lülitu, taastub katla võimsus.
49	Kütte tagasivoolu kõrge temperatuur	Veateade ilmub, kui kütte tagasivoolu temp. $> 95^{\circ}\text{C}$	Kontrollida, et veeringlus on korras ja 3-tee ventiil töötab. Näidu kõrvaldamiseks tuleb vajutada klahvile RESET

3.6 Infomenüü

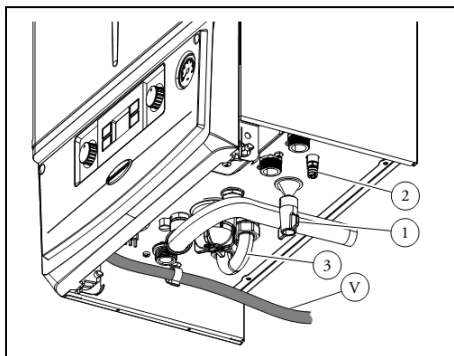
Vajutades klahvile "INFO" (4) kauem kui 1 sekund, pääseb ligi infomenüüle, kus saab kontrollida mõningaid katla parameetreid. Lehitemiseks tuleb sama nuppu korduvalt vajutada. Menüüst väljumiseks tuleb "INFO" nuppu vajutada kuni nimekirja lõpuni, vajutada "RESET" või oodata 15 minutit. Infot näidatakse vaheldumisi inforea numbrit "d" tähe järel ning parameetrit ennast.

d1	Näitab leegisignaali suurust ($\mu\text{A} \times 10$)
d2	Näitab tegelikku küttevee pealvoolu temperatuuri
d3	Näitab tegelikku sooja tarbevee temperatuuri mahtboileris
d4	Näitab seatud küttevee pealvoolu temperatuuri
d5	Näitab seatud sooja tarbevee temperatuuri
d6	Näitab välisõhu temperatuuri, kui õueandur on ühendatud. Kui temperatuur on alla 0°C , siis näit vilgub.
d7	Pole sel mudelil kasutuses
d8	Näitab tagasivoolu anduri temperatuuri
d9	Näitab viimase viie veateate koode. Lehitemiseks on vaja pöörata küttemperatuuri nuppu.

3.7 Nõuanded kasutajale

Katla täielikuks seiskamiseks lülitage katel asendisse “OFF”, lülitage lahti elektritoide, keerake kinni seadmeelne gaasikraan. Kui on oht külmakahjustuste tekkimiseks, tühjendage katel ja vajaduse korral ka küttesüsteem veest.

Katlas asuv küttesüsteemi rõhku näitava manomeetri osuti peab olema vahemikus 1...1,2 bar. Kui külma katla korral on manomeetri näit alla 1 bar, tuleb täitekraani (vt. joon. pos 1) süsteemi vett lisada. Pärast seda tuleb täitekraan kindlasti kinni keerata, sest kui rõhk tõuseb ca 3 bari juurde, rakendub kaitseklapp. Kui see peaks juhtuma, tuleb osa vett küttesüsteemist välja lasta.



- V – elektritoide
- 1 – küttesüsteemi täitekraan
- 2 - katla tühjenduskraan
- 3 – bypass boileri laadimisotstel

Katla tühjendamiseks kasutage tühjenduskraani (joon. pos.2). Veenduge, et täitekraan oleks kinni.

Külmumiskaitse rakendab põleti töösse siis, kui temperatuur langeb alla + 4 °C. Kuigi see kaitseb süsteemi kuni – 5 °C-ni, tuleb olukorras, kus alla nullised temperatuurid on võimalikud, kasutada keemilisi või elektrilisi külmumisvastaseid vahendeid või tühjendada kogu süsteem veest.

Katla väliskesta puhastamiseks tuleb kasutada pehmet ja keemiliselt neutraalset materjali.

4. Tehnikule : esmane käivitaminine ja hooldus

4.1 Kütteseadme esmakordsel käivitamisel tuleb alati

- kontrollida seadme vastavust tema sertifikaadile
- kontrollida gaasiliigi vastavust seadmel märgitule
- kontrollida, et toitepinge oleks 230 V / 50 Hz. Et faasi ja nulljuhtme polaarsus oleks õige ning maandus olemas
- kontrollida, et küttesüsteem oleks täidetud ning manomeetri näit 1...1,2 bar.
- kontrollida, et õhueraldaja kork oleks avatud ning süsteem õhutatud
- lülitada kütteseadet töösse ning kontrollida süütamise õigsust
- kontrollida, CO2 sisaldust suitsugaasis ning selle vastavust tabelile lk. 26 kolmel võimsustasemel – 100%, 59% ja 0%.
- kontrollida leegikontrolli kaitse rakendumist (gaasi puudumisel) ja sellele kulunud aega
- kontrollida seadmeelse elektrilüliti korrasolekut
- kontrollida õhu/suitsu torude korrasolekut
- kontrollida temperatuuriregulaatorite korrasolekut
- kontrollida sooja tarbevee tootlikkust (kui soojavee mahtboiler on ühendatud)
- kontrollida vee ja küttestorustiku tihedust
- kontrollida seadme paigaldusruumi ventilatsiooni ja õhuavade olemasolu

Kui kasvõi üks neist kontrollidest annab negatiivse tulemuse, ei tohi seadet tööle jätta.

4.2 Juhtplaat (vt joonis lk.5)

Katlaga saab ühendada välistemperatuuri (õuetemperatuuri) anduri, mis ühendatakse klemmidele 38 ja 39.

Katlaga saab ühendada kaugjuhtpuldi CARv2. See ühendatakse klemmidele 41 ja 44. Säilitada tuleb õiget polaarsust ning eemaldada sildühendus X40 klemmide 40 ja 41 vahelt.

Katlaga saab ühendada kontaktväljundiga ruumitermostaadi. See ühendatakse klemmidele 40 ja 41 eemaldades samast sildühenduse X40

Katlaga saab ühendada välise soojavee boileri. Boileriandur ühendatakse klemmidele 36 ja 37 eemaldades samast takisti R8.

Pistikupesa X5 kasutatakse releeplaadi ühendamiseks.

Pistikupesa X6 kasutatakse personaalarvuti ühendamiseks

Pistikupesa X8 kasutatakse tarkvara uuendamiseks

4.3 Võimalikud rikked ja nende põhjused

1. Gaasilõhn. Kontrollida tuleb gaasitorustiku hermeetilisust
2. Sage süütamise blokeerumine. Võib olla põhjustatud gaasi puudumisest – kontrollida gaasi sisendrõhku ja gaasikraanide asendit. Võimalik, et seda põhjustavad häired põlemise kontrolli süsteemis, viia läbi gaasiarmatuuri kalibreerimine.
3. Ebapüsiv põlemine või müra. Seda võib põhjustada määrdunud põleti, vale põlemine või õhu/suitsu torude vale asetus. Kontrollida
4. Keemisanduri liialt sage rakendumine. Võib olla põhjustatud liiga madalast küttesüsteemi rõhust, puudulikust ringlusest küttesüsteemis, tsirkulatsioonipumba kinnikiilumisest. Kontrollida, et küttesüsteemi rõhk oleks õige ja et radiaatoriventiliid oleks avatud.
5. Sifoon on ummistunud. Kondensaatvee äravoolu võib takistada hüdrolokku kogunenud põlemise tagajärjel tekkinud saast või ummistus äravoolutorus. Kontrollida.
6. Ummistunud soojusvaheti võib olla sifooni ummistumise tagajärg. Puhastada.
7. Müra, mis tekib õhu olemasolul süsteemis. Kontrollida, et katla paisupaagi eelrõhk oleks 1,0 bar ja rõhk küttesüsteemis oleks õige (1...1,2 bar). Avada katla pumbal asuv õhueraldusventiil (joon lk.6 pos. 24) ja radiaatorite õhueralduskorgid ning õhk eemaldada. Pärast tuleb ventiilid sulgeda.
8. Müra, mis tekib õhu olemasolul soojusplokis. Avada katla soojusplokil asuv õhueraldusventiil (joon lk. 6 pos. 14), õhk välja lasta ja siis ventiil sulgeda.

4.4 Üleminek teisele gaasiliigile

Üleminekuks teisele gaasiliigile on vaja tellida ümberseadistuskomplekt.

Käituge järgmiselt:

- ühendage katel elektritoitest lahti
- asendage gaasidüüs – detail 8 joonisel lk. 6
- taastage elektritoide
- kalibreerige ventilaatori pöörded (p.4.5 lk. 25)
- seadke õhu/gaasi vahetuskord õigeks
- pärast reguleerimist plommige gaasiarmatuuri seadekruvid
- kleepige ümberseadistuskomplekti pakendis olev gaasitüübi kleeps katlale.

Seaded peavad vastama punktis 4.6 lk. 26 toodud tabeli väärtustele.

Lõpuks kontrollige leeki visuaalselt. See ei tohi olla liiga suur ega ka väike, peab olema stabiilne ja mitte asuma põleti pinnal.

4.5 Ventilaatori pöörete kalibreerimine

Ventilaatori pöörete kalibreerimine on vajalik alati pärast üleminekut teisele gaasitüübile, pärast erakorralist remonti millega kaasnes juhtplaadi või õhu/suitsusüsteemi osade vahetus või siis paigaldusel, kus horisontaalse koaksiaaltoru pikkus on üle 1 meetri.

Katla väljundvõimsus sõltub õhu- ja suitsutoru pikkusest. See väheneb kui toru pikkus kasvab. Tehaseseadistuses on arvestatud minimaalse, 1 meetrise suitsutoru pikkusega. Seetõttu on vajalik kontrollida põletirõhku mõõtes rõhkude vahet (Δp) pärast katla viieminutilist töötamist, kuid põlemisõhu ja suitsugaaside temperatuurid on stabiliseerunud. Seadke väärtused vastavalt alltoodud tabelile kasutades joonisel lk. 6 näidatud mõõteotsikutele **16** ja **17** ühendatud differentsiaalmanomeetrit nii kütte kui tarbevee miinimum- ja nominaalvõimsustel. Selleks sisenege konfigureerimismenüüsse (p.4.7 lk.27) ja reguleerige parameetreid...

S0 – minimaalne sooja vee võimsus

S1 – maksimaalne sooja vee võimsus

S2 – minimaalne küttevõimsus

S3 – maksimaalne küttevõimsus

S4 – minimaalne võimsus

Victrix EXA 24 X-1 ErP

	võimsus		Metaan G20			Butaan G30			Propaan G31		
	kW	kcal/h	gaasi kulu	põletirõhk otsikul Δp		gaasi kulu	põletirõhk otsikul Δp		Gaasi kulu	põletirõhk otsikul Δp	
			m ³ /h	mbar	mm H ₂ O	kg/h	mbar	mm H ₂ O	kg/h	mbar	mm H ₂ O
Max. võimsus S3	23,7	20382	2,56	2,41	24,6	1,91	2,57	26,2	1,88	2,99	30,5
Min. võimsus S4	5,5	4730	0,60	0,17	1,7	0,45	0,18	1,8	0,44	0,21	2,1

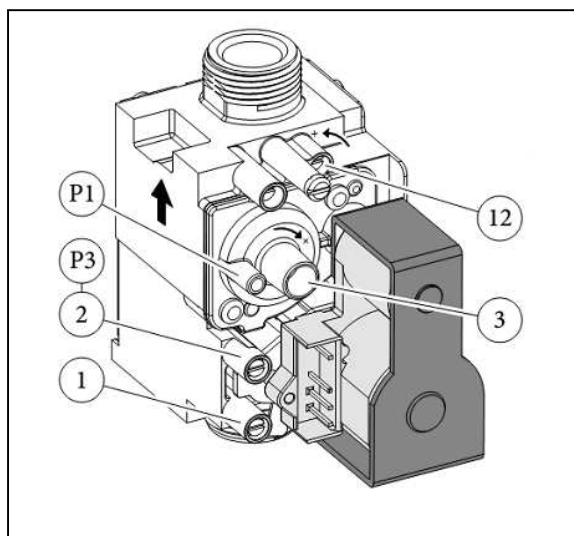
4.6 Õhu-gaasi suhte reguleerimine

NB! CO₂ kontroll tuleb läbi viia suletud põlemiskambriga, kuid gaasiarmatuuri kalibreerimine peab toimuma avatud kaane ja toitepingest vabastatud olukorras. Täpse CO₂ näidu saamiseks peab tehnik gaasianalüsaatori sondi viima suitsukanali põhja ja kontrollima, et näit ei erineks tabelis toodust rohkem kui ±2%.

Miimumvõimsuse CO₂ reguleerimiseks sisenege “korstnapühkija režiimi” (soe vesi ei tohi olla avatud!), **keerake mõlemaid reguleernuppe vastupäeva kuni tabloole ilmub “0”**. Keerates gaasiarmatuuri reguleerkruvi **3** päripäeva suureneb CO₂ väärtus, vastupäeva keerates väheneb.

Maksimumvõimsuse CO₂ reguleerimiseks jääge “korstnapühkija režiimi”, kuid keerake kütte kütte reguleernuppu (**6**) päripäeva kuni tabloole ilmub “99”. Keerates gaasiarmatuuri reguleerkruvi **12** päripäeva väheneb CO₂ väärtus, vastupäeva keerates suureneb. Enne igat seadistust tasub umbes 30 sekundit oodata, et katla röörežiim stabiliseeruks.

Victrix EXA 24 X-1 ErP		
	CO ₂ nominaalvõimsusel (99%)	CO ₂ miinimumvõimsusel (0%)
G20	9,40 ± 0,2	8,60 ± 0,2
G30	12,00 ± 0,2	11,40 ± 0,2
G31	10,80 ± 0,2	10,40 ± 0,2

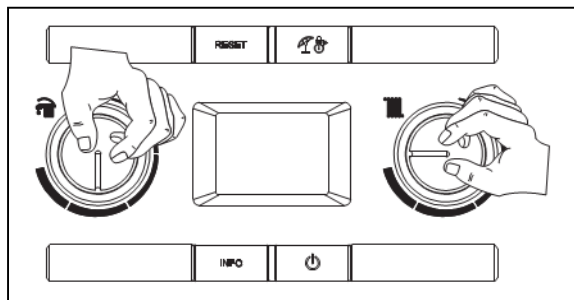


Gaasiarmatuur 848

- 1 – gaasi sisendrõhu mõõteotsik
- 2 – gaasi väljundrõhu mõõteotsik
- 3 – tasakaalu reguleerkruvi
- 4 – väljuva gaasihulga regulaator

4.7 Juhtploki programmeerimine

Kütteseadmel **Victrix EXA 24 X-1 ErP** on võimalik programmeerida mõningaid parameetreid. Sellega saab kohandada katelt vastavalt kasutaja vajadustele.



Selleks, et siseneda programmeerimistasandile tuleb sooja vee regulaator keerata “kella 6” ja kütteregulaator “kella 9” peale, siis vajutada ja üheaegselt hoida RESET ja “suvi/talv” nuppe all umbes 8 sekundit.

Valik erinevate programmeerimisnivoode (S, P, t) vahel toimub toimub lühiajalise, ühesekundilise “SUVI/TALV” nupu vajutusega.

Nupu “SOE VESI” pööramisega valige alammenüü parameeter ja nuppu “KÜTE” pöörates selle väärtus. Muudatus salvestatakse mällu RESET nupu ühesekundilise vajutusega. Salvestamisest annab märku sümbol “88”, mida kuvatakse tablool 2 sekundit.. Programmeerimistasandilt väljumiseks tuleb üheaegselt vajutada RESET ja “SOE VESI” klahve **või oodata 15 minutit**.

Id parameeter	sisu	kirjeldus	vahemik	vaikeseade
S0	Min soojavee võimsus	Katla võimsuse elektrooniline modulatsioon sobitab katla võimsuse hoone tegelikule vajadusele. Seetõttu normaalne töö tagatud miinimum- ja maksimumvõimuste vahel. Katel on seadistatud nominaalvõimsusel. 10 minutit läheb aega, enne kui punktis S3 seadistatav nominaalvõimsus saavutatakse. Valitud parameetri seadistamisel hoiab katel vastavat väärtust sel ajal stabiilsena.	900-1500 pöör/min	1400
S1	Max soojavee võimsus		3500-6100 pöör/min	G20– 4600 LPG– 4600
S2	Min kütte võimsus		S0 – S3	28 – 1400 32 – 1200
S3	Max kütte võimsus		S2 – S1	28 – 4600 32 – 3600
S4	Minimaalne võimsus		1500- 3500 pöör/min	G20 - 2000 LPG- 2000
S5	Kütte minimaal temperatuur	Määrab kütte pealevoolu minimaaltemperatuuri	20 - 50 °C	25
S6	Kütte maksimaal temperatuur	Määrab keskkütte pealevoolu maksimaalse temperatuuri	(S5+5) - 85 °C	85
S7	Õueanduri näidu parandus	Võimaldab korrigeerida välismõjudest tingitud õuetemperatuuri näitu. (üle +9 kraadi näitab tablo “CE” – võimaldab välist temperatuurikontrolli, kui see on ühendatud)	-9...+9 deg	0
S8	Katla võimsus	Määrab katla võimsuse tarbevee boileri kasutamisel (seade P0=1)	0=12 kW 1=26 kW 2=28 kW 3=32 kW	1

Id para-meeter	sisu	kirjeldus	vahemik	vaikeseade
P0	Sooja vee termostaat	Määrab soojavee laadimise sisse- ja väljalülitumise meetodi 0 – mahtboileri soojalaadimine algab, kui vee temp. boileris langeb 7 °C seadetemperatuurist madalamale ja lõppeb, kui temp. on -4°C seadest. 1 – mahtboileri soojalaadimine algab, kui vee temp. boileris langeb 2 °C seadetemperatuurist madalamale ja lõppeb, kui temp. on +1 °C seadest. 2 - mahtboileri soojalaadimine algab, kui vee temp. boileris langeb 10 °C seadetemperatuurist madalamale ja lõppeb, kui temp. on seadega võrdne.	0 sisse = -7°C välja = -4°C 1 sisse = -4°C välja = +1°C 2 sisse = -10°C välja = 0 °C	2
P1	Päikese-režiimi viiteaeg	Parameeter ei oma selle katlatüübi jaoks tähtsust.	0...30 sec	0
P2	Pumba töörežiim	Pumbal on kaks töörežiimi: 0 – vahelduv – talveasendis juhib pumba kas ruumitermostaat või kaugjuhtpult. 1 – pidev – talveasendis töötab pump pidevalt.	0,1	0
P3	Relee 1 (lisaseade)	Katel võib töötada koos lisatsooni juhtimisega 0= välja lülitatud 1= põhitsooni juhtimine 2=üldine alarm 3=Kütterežiim aktiivne 4=välise gaasiklapi toide 5= pole kasutusel	0...5	1
P4	Relee 2 (lisaseade)	Katel võib töötada koos lisatsooni juhtimisega 0= välja lülitatud 1=üldine alarm 2=Kütterežiim aktiivne 3=välise gaasiklapi toide 4= juhtimine lisatsoonist 5=soojuspump	0...5	0
P5	Relee 3 (lisaseade)	Katel võib töötada koos lisatsooni juhtimisega 0= välja lülitatud 1= jahutuse käivitamine 2=üldine alarm 3=Kütterežiim aktiivne 4=välise gaasiklapi toide 5=soojuspump 6=soojavee laadimispumba käivitus	0...6	0

Id para-meeter	sisu	kirjeldus	vahemik	vaikeseade
t0	Kütte lülituste piiramine	Elektroonne aegrelee välistab katla sagedase sisse-välja lülitamise.	0...600 sec (sammuga 10 sec)	18 s.o.180 s = 3 min
t1	Kütte võimsuse kasvu aeg	Aeg, mis kütterežiimis kulub täisvõimsuse saavutamiseks	0...840 sec (sammuga 10 sec)	18 s.o.180 s = 3 min
t2	Kütte käivituse viiteaeg	Katel on seatud koheselt reageerima kütteautomaatika (TA, CAR) soojanõudele. Kui süsteemis on 3-tee ventiile või klappe, võib tekkida vajadus sellega veidi viivitada	0...600 sec (sammuga 10 sec)	0
t3	Tabloo valgustus	0 – Tabloo on valgustatud kasutamise ajal. 15 sekundit pärast viimast viimast toimingut heledus kahaneb. Rikketeate korral valgustus vilgub 1-tabloo valgus on tuhm 2 – tabloo on kogu aeg hele	0...2	0
t4	Tabloo numbrinäit	Suveasendis on numbrite tähendus: 0 –ei näita midagi 1- Kui pump töötab, näitab pealevoolu temperatuuri, muul ajal pime Talveasendis on numbrite tähendus: 0- näitab küttele seatud temperatuuri 1- Pumba töö ajal näitab pealevoolu temperatuuri. Kui pump seisab, siis seadetemperatuuri.	0...1	1

4.8 Päikeseenergia rakendamine

Päikeseenergiaga ettekõetud soojavee mahuti kasutamisel tuleb muuta menüü seadet P0 (sooja vee termostaat) - asendisse 2. (tabel. lk. 28)

4.9 “Korstnapühkija” funktsioon

Korstnapühkija funktsiooni aktiveerimiseks tuleb sel ajal kui kütte ja soojavee tootmine ei ole töös, vajutada RESET nuppu. Tablool hakkavad märgid “suvi” ja “talv” koos vilkuma ning katel lülitub 15 minutiks püsiva võimsusega tööle. See võimaldab tehnikul kontrollida põlemise õigsust.

Mingeid häälestusi teostada pole võimalik.

Kui funktsioon on käivitatud, on võimalik valida kontrollirežiim – kütte või soe vesi. Kui avada sooja vee kraan, saab võimsust reguleerida küttemperatuuri pöördnupuga. Kumbas režiimis katel parasjagu töötab, seda näitab vastav märk tablool.

Normaalrežiimi taastamiseks tuleb katel välja ja siis uuesti sisse lülitada.

4.10 Pumba ja ümberlülitusklapi blokeerumiskaitse, külmumiskaitse

Seadme juhtplokk käivitab iga 24 tunni tagant 30 sekundiks ringluspumba, et vältida selle pikaajalise seismise tõttu tekkida võivad kinnikiilumist. Samuti toimub iga 24 tagant ümberlülitusventiili täistsükkel (küttelt tarbeveele ja tagasi) selle kinnikiilumise vältimiseks.. Külmumiskaitseks lülitub katel töösesse, kui küttesüsteemi tagasivoolu temperatuur langeb alla +4 °C ja küttab, kuni saavutab 42 °C

4.11 Juhtplaadi enesetest

Enesetest käivitatakse iga 18 tunni järel nii katla töö- kui ka ooterežiimil. Kui sel ajal kõetakse tarbevett, siis käivitub enesetest 10 minutit pärast mahtboileri laadimise lõppu 10 sekundiks.

4.12 Automaatne õhueraldus

Automaatse õhueralduse funktsioon võimaldab paremini küttesüsteemist õhku kätte saada. Selleks tehakse käivitustsükleid ringluspumbale (100 sekundit töötab, 20 sec seisab) ja ümberlülitusklapile (120 sekundit tarbevesi, 120 sekundit kütte).

Funktsioon rakendub alati pärast toitepinge lülitamist ja kestab 8 minutit kui seda ei katkesta RESET nupu vajutus.

Teisel juhul rakendub funktsioon kui katla “stand-by” olekus vajutada üheaegselt INFO ja “SUVI-TALV” nuppe 5 sekundit. Sel juhul kestab tegevus 18 tundi ning katkestamiseks tuleb katel lihtsalt töösesse lülitada. Kui katlaga on ühendatud CAR^{v2}, siis on “stand-by” režiimi sisse lülitada ainult CAR^{v2} kaudu.

Õhueraldusfunktsiooni ajal toimub tablool numbrite tagurpidi loendus.

4.13 Igaaastane kontroll ja tehnohooldus

Kord aastas tuleb teha seadmele tehnohooldus. Selle käigus:

- puhastada soojusvaheti põlemiskamber. Puhastamiseks ei tohi kasutada metallharja vaid ainult pehmest materjalist harja.
- puhastada põleti
- kontrollida, et poleks veeleket ega oksiidijääke ühenduskohtades ega kondensaati põlemiskambris
- kontrollida koldes asuvate isolatsiooniplaatide olukorda ja vajadusel asendada
- kontrollida sifooni ja kondensaatvee äravoolu torustiku seisukorda, et miski ei segaks kondensaadi äravoolu
- kontrollida põleti tihendite olukorda, vajadusel asendada. Igal juhul tuleb tihendid asendada 2 aasta järel, sõltumata kulumisastmest.
- kontrollida põleti seisundit. Sellel ei tohi olla pragusid ega deformatsiooni ning peab korralikult kinnituma kaane külge. Vastasel korral tuleb asendada.
- kontrollida kaitseklapi väljavoolu ava. See ei tohi olla ummistunud
- visuaalselt kontrollida suitsutoru korrasolekut
- kontrollida paisupaagi vasturõhku. Tühjal paagil peab see olema 1,0 bar
- kontrollida, et külma küttesüsteemi rõhk oleks 1..1,2 bar
- kontrollida, et kaitserleed (kütte rõhurelee ning keemisandur STB) ei oleks omavoliliselt lühistatud.
- kontrollida, et elektriühendused oleksid korras, vigastamata ja õigesti ühendatud.
- kontrollida leegianduri tööd (s.h. rakendumine gaasi puudumisel)
- Kontrollida CO₂ väärtusi (kasutades "korstnapühkija" funktsiooni) kolmel võimsustasemel.
- kontrollida temperatuuriregulaatorite (soe vesi, kütte, CAR^{v2}, miniCRD jm.) töö õigsust

4.14 Kattepaneelide eemaldamine

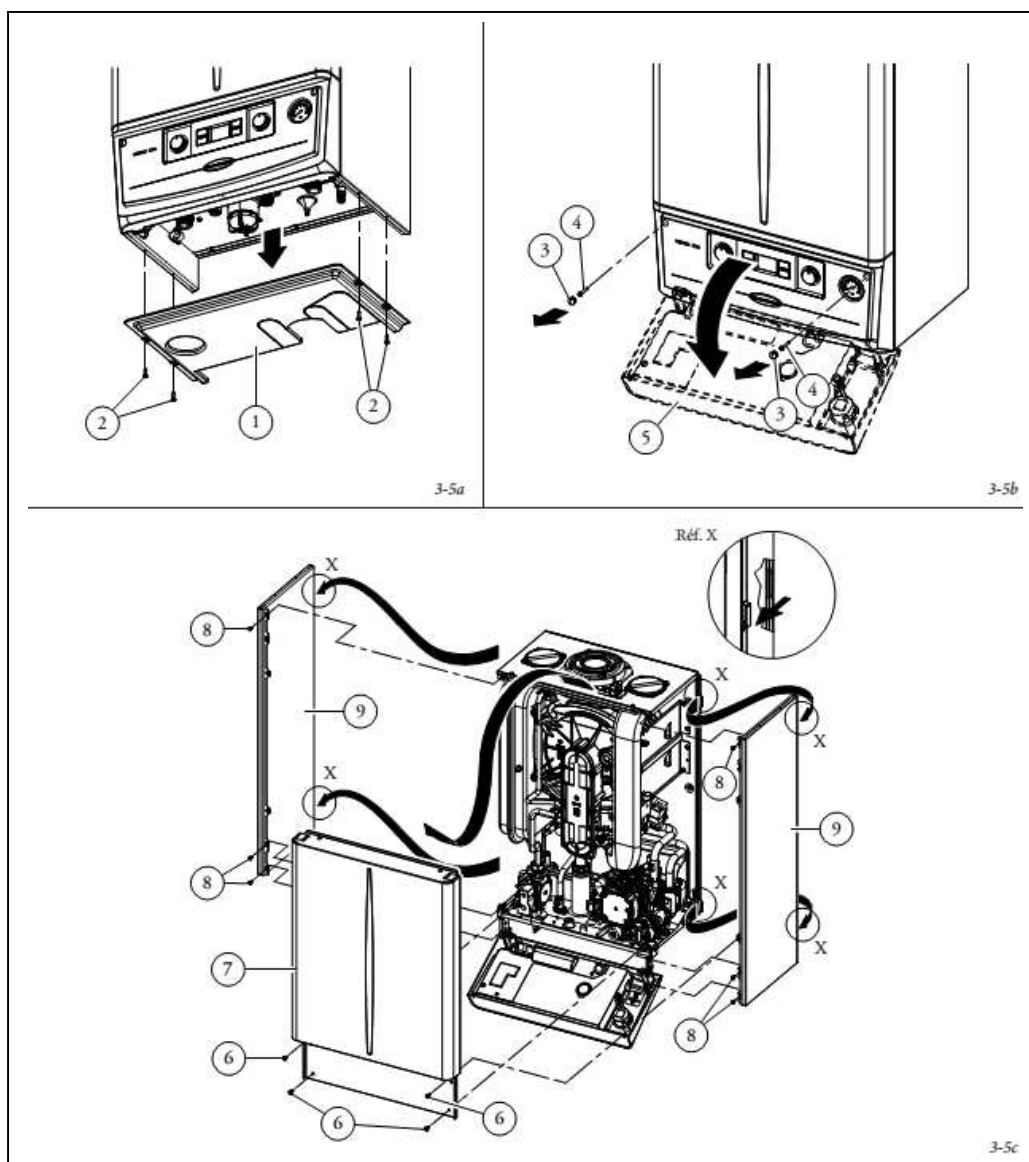
Seadme tehnohoolduse läbiviimiseks tuleb eemaldada kattepaneelid

Alumine kate – keerata lahti kruvid **2**, eemaldada kate **1**.

Nupupaneel – eemaldada kruvikatted **3**, keerata lahti kruvid **4**, tõmmata paneel **5** enda poole.

Esipaneel – keerata lahti kaks kruvi **6** ja tõmmates paneeli **7** enda poole ja üles vabastada see ülemistest haakidest.

Külgpaneel – keerata lahti kruvid **8**, eemaldada külgpaneel **9** vabastades tagakinnitusest **X**.



5. Garantii

1. Gaspre OÜ tagab kütteseadme laitmatu töö ja kõrvaldab tasuta defektid, mis on ilmnenud garantiiperioodi vältel ning mis on seotud tootja pool kasutatud materjalide defektidega või seadme koosteosa või selle paigaldamise puudustega. Defektide kõrvaldamine toimub valikuliselt - defektse detaili remontimise või vahetamise teel. Väljavahetatud detailid lähevad üle meie omandusse.

2. Garantii perioodi pikkus on **24 kuud**.

Garantiiperiood algab seadme käikuandmise kuupäevast või siis ostukuupäevast, kui esmakäivitus toimub hiljem kui 6 kuud pärast selle omandamist.

Garantiiperioodi ei pikendata ega uuendata.

3. Garantii kehtib korrektselt täidetud garantiitalongi olemasolul.

Garantiinõuded võib esitada meie poolt volitatud hooldusfirmale või meile, esitades selleks korrektselt täidetud garantiitalongi,

Probleemide vältimiseks palun saatke pärast seadme käivitamist garantiitalongi teine pool meile tagasi.

Posti teel - Salme 51, 10413 Tallinn, e-mailiga – info@gaspre.ee

4. Garantii ei kompenseeri mistahes kahjusid ega pretensioone, mis ei kuulu punktis 1. esitatud tingimuste hulka.

5. Garantii ei laiene toote defektidele, kahjustustele ega töötamisel esinevatele riketele, mis on tekkinud järgmistel põhjustel:

- toote kasutamine selleks mitteettenähtud eesmärkidel
- paigaldamis-, kasutamise- ja hooldusjuhiste eiramine
- valesti teostatud paigaldamine või käivitaminine
- ühendamine küttesüsteemiga, mille jaoks seade pole ette nähtud
- ebasobivate või ebakvaliteetsete materjalide kasutamine
- õnnetusjuhtumid, uputused, tulekahjud, mehaanilised kahjustused, välgulööök, võrgupinge kõikumine ja muud asjaolud, mis ei ole garantiiaudja kontrolli all.

Gaspre OÜ, Salme 51, 10413 Tallinn tel.: 6711100, fax.: 6711109, e-mail.: info@gaspre.ee



Gaspre OÜ
Salme 51, Tallinn
Tel. 6711100
www.gaspre.ee



Garantiitalong

Seade:

VICTRIX EXA 24 X-1 ErP

Seerianumber:

Müüja ja kuupäev:

Paigaldusaadress:

Lisad ja omadused: 1. õueandur
2. toapult
3. põrandküte

Paigaldaja:

Kontrollis ja käivitas:

Käivituskuupäev:



Gaspre OÜ
Salme 51, Tallinn
Tel. 6711100
www.gaspre.ee



Garantiitalong

Seade:

VICTRIX EXA 24 X-1 ErP

Seerianumber:

Müüja ja kuupäev

Paigaldusaadress:

Lisad ja omadused: 1. õueandur
2. toapult
3. põrandküte

Paigaldaja:

Kontrollis ja käivitas:

Käivituskuupäev: