



## ***MINI Eolo X 24 3 E***

---

### **Paigaldus- ja kasutusjuhend**

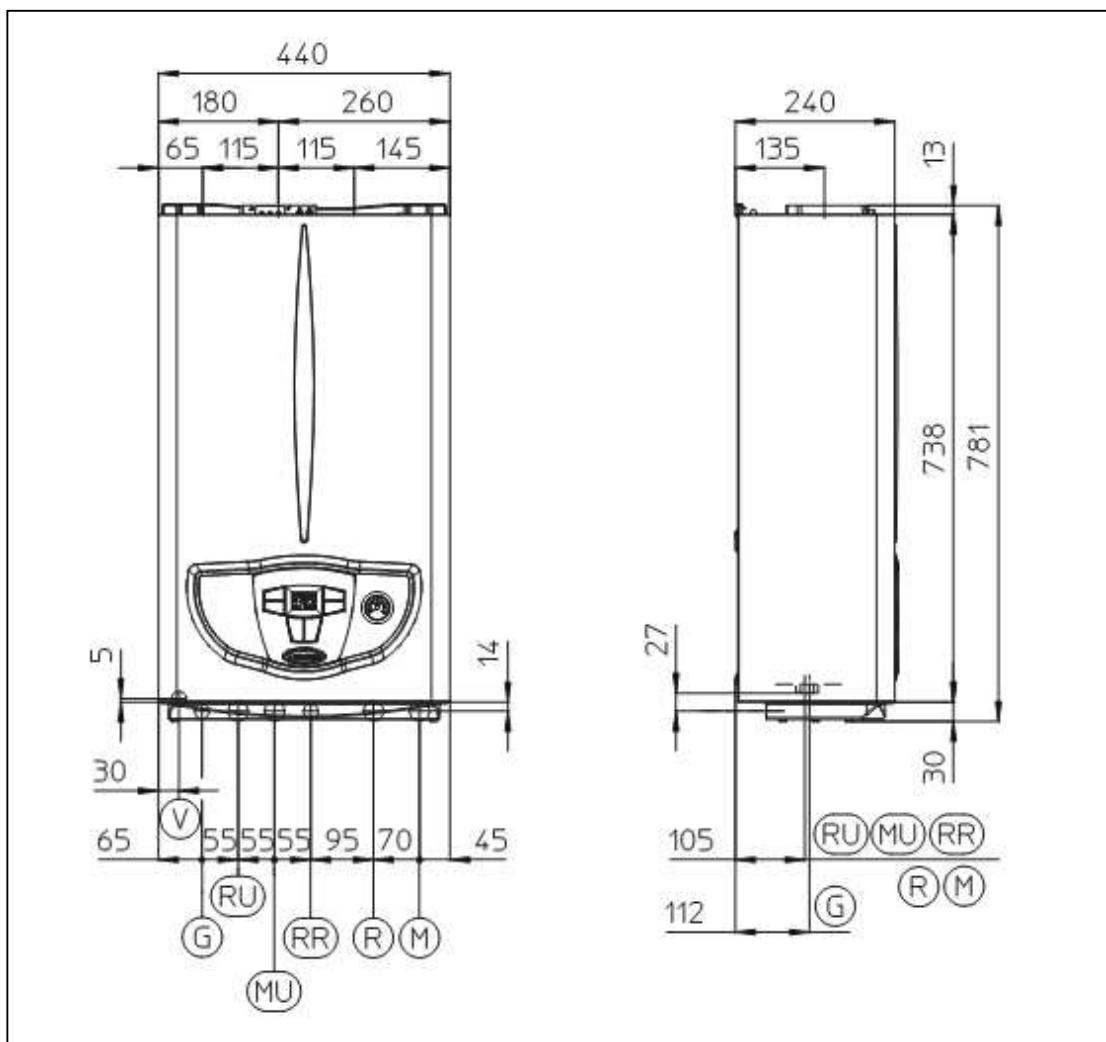


## Sisukord

<b>1. Andmed seadme kohta</b>	
1.1 Seadme mõõdud .....	3
1.2 Funktsionaalskeem .....	4
1.3 Elektriskeem .....	5
1.4 Kütteseadme osad .....	6
1.5 Tehnilised parameetrid .....	7
<b>2. Paigaldamine</b>	
2.1 Seadme paigaldamine .....	8
2.2 Külmumiskaitse .....	8
2.3 Ühendused .....	9
2.4 Suitsueraldus .....	10
2.5 Süsteemi täitmine .....	12
2.6 Kasutuselevõtt .....	12
2.7 Ringluspump .....	12
<b>3. Hooldus- ka kasutusjuhend</b>	
3.1 Hooldus .....	13
3.2 Üldine ohutus .....	13
3.3 Juhtpaneel .....	14
3.4 Nõuanded kasutajale .....	15
3.5 Veateated .....	16
<b>4. Tehnikule – esmane käivitus ja hooldus</b>	
4.1 Esmane käivitamine .....	17
4.2 Võimalikud rikked .....	17
4.3 Üleminek teisele gaasiliigile .....	17
4.4 Infomenüü .....	18
4.5 Juhtploki programmeerimine .....	18
4.6 Korstnapühkija funktsioon .....	19
4.7 Pumba blokeerumiskaitse .....	19
4.8 Külmumiskaitse .....	19
4.9 Juhtploki enesetest .....	19
4.10 Kattepaneeli eemaldamine .....	19
4.11 Igaaastane kontroll ja tehnohooldus .....	20
<b>5. Garantiitingimused .....</b>	<b>20</b>
<b>6. Garantiileht .....</b>	<b>21,22</b>

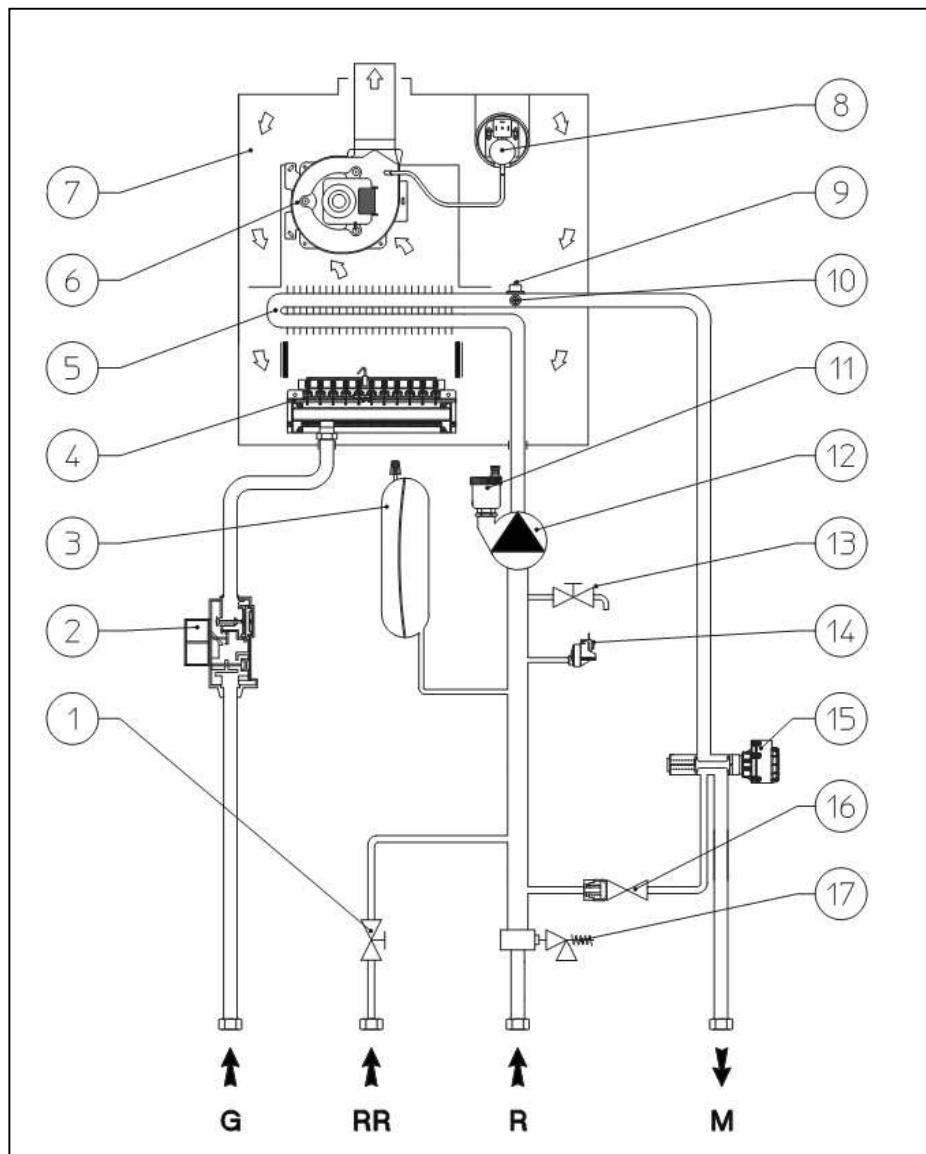
## 1. Andmed seadme kohta

### 1.1 Seadme mõõdud



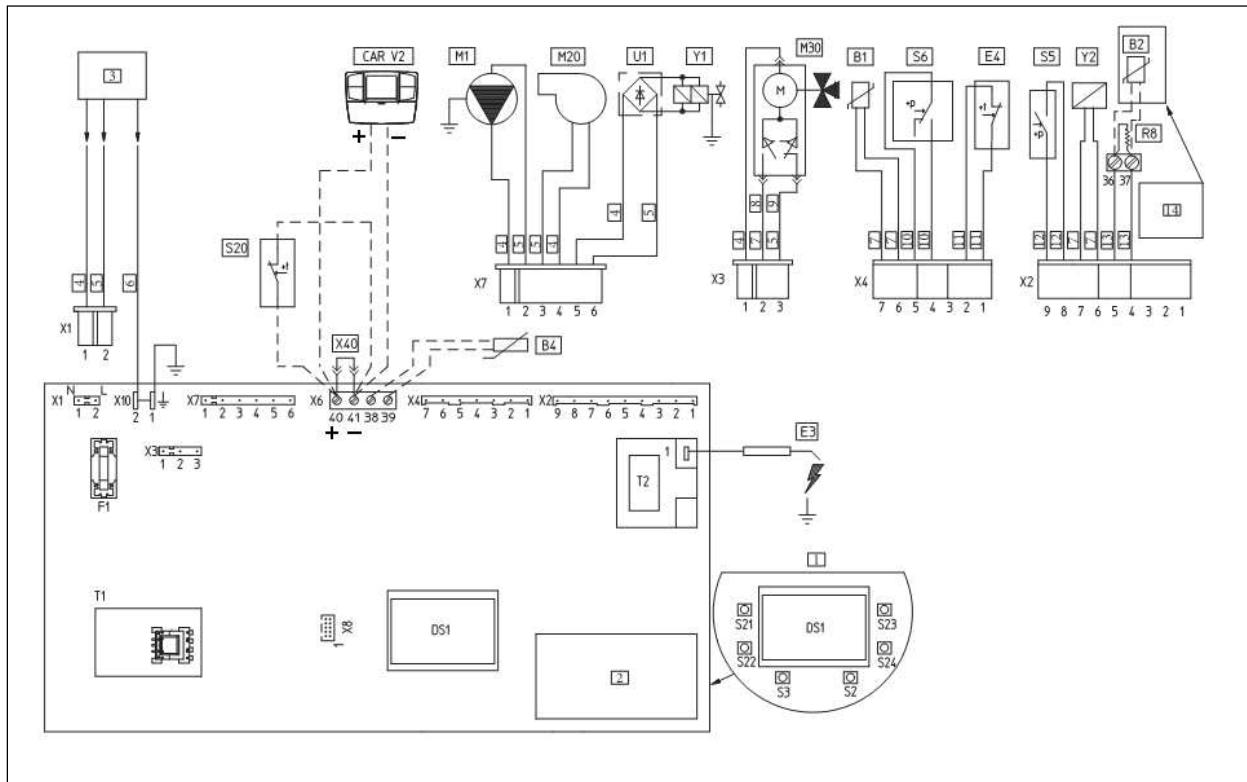
<b>V</b> - elektriühendus	Kõrgus 781 mm
<b>G</b> - gaasisisend	Laius 440 mm
<b>RU</b> – soojaveemahuti tagasivool (lisavõimalus)	Sügavus 240 mm
<b>MU</b> – soojaveemahuti pealevool (lisavõimalus)	
<b>RR</b> – küttesüsteemi täide	Gaasiühendus G – $\frac{3}{4}$ "
<b>R</b> – kütte tagasivool	Täiteühendus RR – $\frac{1}{2}$ "
<b>M</b> – kütte pealevool	Küttesüsteemi ühendus R, M – $\frac{3}{4}$ "

## 1.2 Funktsionaalskeem



<b>1</b>	süsteemi täitekraan	<b>12</b>	ringluspump
<b>2</b>	gaasiarmatuur	<b>13</b>	süsteemi tühjenduskraan
<b>3</b>	paisupaak	<b>14</b>	süsteemi röhurelee
<b>4</b>	põleti	<b>15</b>	überlülitusventiil (lisa)
<b>5</b>	primaarsoojusvaheti	<b>16</b>	ülevooluventiil, baipass
<b>6</b>	ventilaator	<b>17</b>	kaitsekapp 3 bar
<b>7</b>	kinnine põlemiskamber		
<b>8</b>	heitgaasi röhurelee	<b>G</b>	gaasi sisend
<b>9</b>	pealevoolu andur	<b>RR</b>	küttesüsteemi täide
<b>10</b>	STB, ületemperatuuri andur	<b>R</b>	kütte tagasivool
<b>11</b>	õhueraldaja	<b>M</b>	kütte pealevool

### 1.3 Elektriskeem

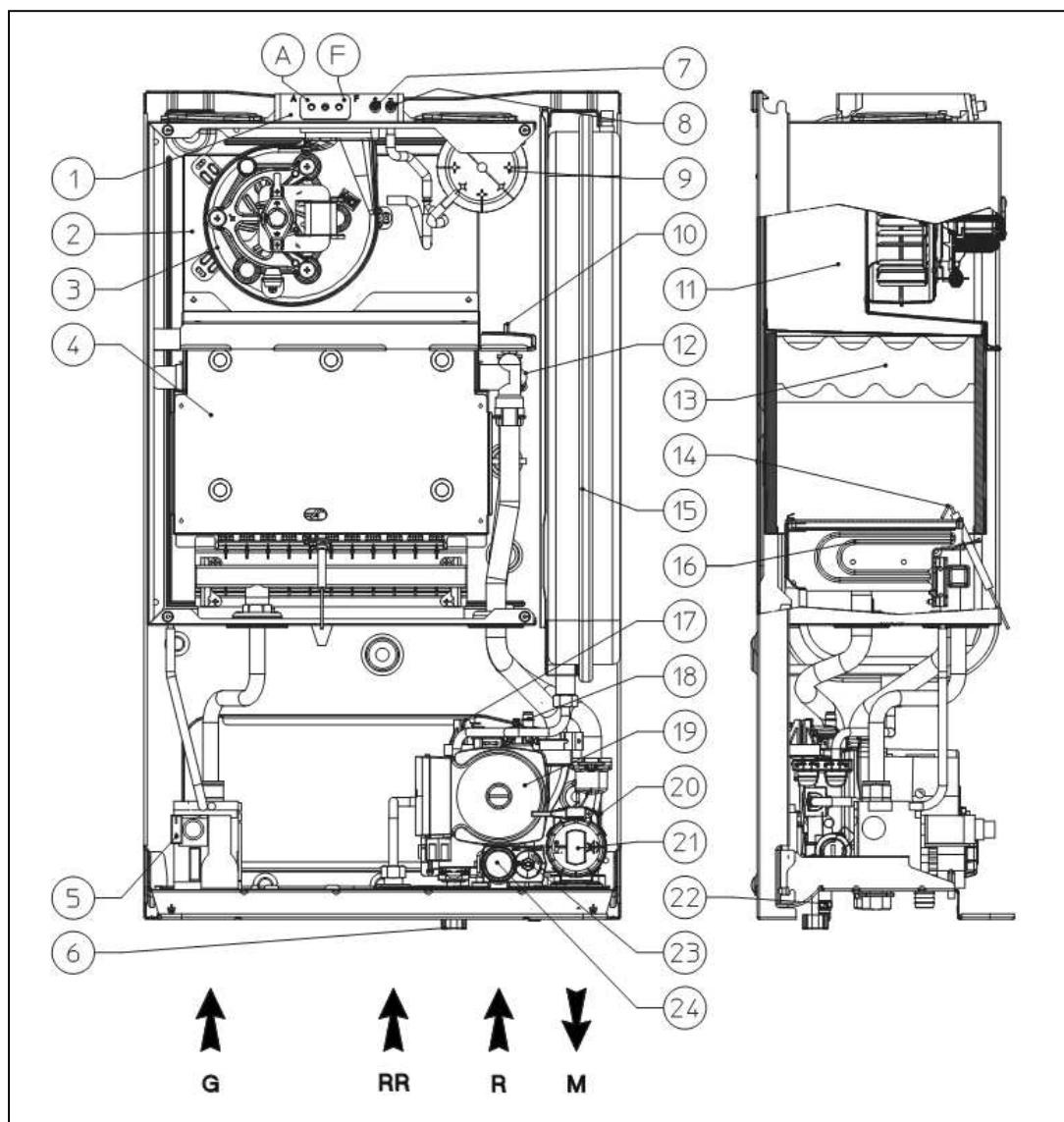


<b>B1</b>	pealevoolu temperatuuri andur	<b>T1</b>	madalpinge trafo
<b>B2</b>	sooja tarbevee temp. andur (lisa)	<b>T2</b>	süütetrafo
<b>B4</b>	välistemperatuuri andur	<b>U1</b>	sisemeine alaldi ( ainult Honeywelli armatuuril )
<b>CAR<sup>V2</sup></b>	kaugjuhtpult (lisa)	<b>X40</b>	sild ruumitermostaadi ühendusel
<b>DS1</b>	tabloo (displei)		
<b>E3</b>	süüte- ja leegikontrolli elektrood	<b>Y1</b>	gaasiarmatuur
<b>E4</b>	STB, kaitsetermostaat	<b>Y2</b>	gaasiarmatuuri moduleeriv ventiil
<b>F1</b>	kaitse, faas		
<b>M1</b>	ringuspump	<b>1</b>	kasutaja näpustik
<b>M20</b>	ventilaator	<b>2</b>	märkus: kasutaja näpustik asub katla juhtplaadi joodistepoolsel küljel
<b>M30</b>	Ümberlülitusventiil (lisa)	<b>3</b>	Elektritoide 230V 50 Hz
<b>R8</b>	Takisti tarbevee väljalülimiseks	<b>4</b>	Sinine juhe
<b>S2</b>	funktsioonide lülitி	<b>5</b>	Pruun juhe
<b>S3</b>	RESET nupp	<b>6</b>	kollane/roheline juhe
<b>S5</b>	küttesüsteemi röhurelee	<b>7</b>	must juhe
<b>S6</b>	heitgaasi röhurelee	<b>8</b>	Lülitus soojale veele
<b>S20</b>	ruumitermostaat (lisaseade)	<b>9</b>	Lülitus küttele
<b>S21</b>	sooja tarbevee temperatuuri tõstmise nupp	<b>10</b>	hall juhe
<b>S22</b>	sooja tarbevee temperatuuri alandamise nupp	<b>11</b>	valge juhe
<b>S23</b>	kütte pealevoolu temperatuuri tõstmise nupp	<b>12</b>	punane juhe
<b>S24</b>	kütte pealevoolu temperatuuri alandamise nupp	<b>13</b>	Roheline juhe
		<b>14</b>	Soojavee mahuti (lisavõimalus)

## 1.4 Kütteseadme osad

Seadme põhiosade paigutus on näidatud joonisel

<b>1</b>	Õhu (A)-suitsu (F) avad	<b>13</b>	primaarsoojusvaheti
<b>2</b>	Suletud põlemiskamber	<b>14</b>	süüte- ja leegikontrolli elektrood
<b>3</b>	Ventilaator	<b>15</b>	paisupaak
<b>4</b>	põlemiskamber	<b>16</b>	põleti
<b>5</b>	gaasiarmatuur	<b>17</b>	küttesüsteemi röhurelee
<b>6</b>	süsteemi täitekraan	<b>18</b>	õhueraldaja
<b>7</b>	Mõõteotsik + signaal	<b>19</b>	tsirkulatsioonipump
<b>8</b>	Mõõteotsik - signaal	<b>20</b>	Ümberlülitusventiili mootor (lisa)
<b>9</b>	Heitgaasi röhurelee	<b>21</b>	süsteemi tühjenduskraan
<b>10</b>	Pealevoolu andur	<b>22</b>	bypass, ülevooluventiil
<b>11</b>	Kinnine kamber	<b>23</b>	kaitseklapp 3 bar
<b>12</b>	ületemperatuuri andur, STB		



Eraldi tellitav komplekt:

- sulgekraan gaasile (3/4", 1 tk)
- sulgekraanid küttele (3/4", 2 tk)

## 1.5 Tehnilised parameetrid

Maksimaalne nominaalne soojusvõimsus	kW	24,0
Maksimaalne nominaalne soojuskoormus	kW	25,6
Minimaalne nominaalne kütte soojusvõimsus	kW	9,3
Minimaalne nominaalne kütte soojuskoormus	kW	10,5
Kasutegur nominaalvõimsusel	%	93,6
Kasutegur 30% nominaalvõimsusest	%	90,3
Küttesüsteemi maksimaalne töörõhk	bar	3
Küttesüsteemi maksimaalne temperatuur	°C	90
Küttetemperatuuri reguleervahemik	°C	35...85
Paisupaagi maht	l	4,0
Paisupaagi eelrõhk	bar	1
Pumbarõhk tootlikusel 1000 l/h	kPa	24,52
Maksimaalne tarbevee rõhk ( <b>ühendatud mahutiga</b> )	bar	10
Minimaalne tarbevee rõhk ( <b>ühendatud mahutiga</b> )	bar	0,3
Tarbevee temperatuuri reguleervahemik	°C	10...60
Minimaalne sooja vee tootlikkus	l/min	1,5
Pidev sooja vee tootlikkus ( $\Delta T=30$ °C)	l/min	11,1
Täidetud kütteseadme kaal	kg	33,9
Tühja kütteseadme kaal	kg	31,4
Elektriühendus	V/Hz	AC 230/50
Nominaalne tarbitav vool	A	0,66
Tarbitav võimsus	W	130
Ringuspumba võimsus	W	87
Ventilaatori võimsus	W	35
Elektriline kaitseaste		IPX5D
NOx klass		3
NOx eraldus	mg/kWh	138
CO eraldus	mg/kWh	95
Heitgaasi temperatuur nominaalvõimsusel	°C	101
Heitgaasi temperatuur minimaalvõimsusel	°C	94
Müratase	dB	< 55
Maagaasi G20 sisendrõhk	mbar	20
Põletidüüsi diameeter, G20 maagaas	mm	1,35
Vedelgaasi G30 sisendrõhk	mbar	29
Põletidüüsi diameeter, G30 vedelgaas	mm	0,79

## **2. Paigaldamine**

Kütteseade **Mini Eolo X 24 3E** tehaseseadistuses ainult kütteks mõeldud seade. Sooja tarbevee saamiseks tuleb seadmesse paigaldada ümberlüliti mootorist ja lisatorudest koosnev sõlm. Sooja vee teeb küttespiraaliga soojavee mahuti, mille andur ühendatakse katlaga.

### **2.1 Seadme paigaldamine**

Gaasikütteseade Immergas **Mini Eolo X 24 3E** on ette nähtud paigaldada seinale. Seade on mõeldud ruumide kütmiseks ja sooja tarbevee tootmiseks mahtboileri abil. Sein, kuhu seade paigaldatakse, peab olema sile ja sirge, ilma lohkude ja muhkudeta, mis takistavad seadmele ligipääsu. Seade ei ole ette nähtud paigaldamiseks põrandale.

Siseruumidesse paigaldamisel on kaks varianti:

- ilma koaksiaal suitsutoruta, ruumist õhuvõtuga, suitsutoru Ø 80 mm (seadmetüüp B22)
- teineteisest eraldatud koaksiaal suitsutoruga (seadmetüüp C)

Kütteseadet tohib paigaldada ainult vastavat tegevusluba omav spetsialist. Paigaldus peab vastama kohalikele seadustele ja tehnilistele normidele.

Kütteseadme paigaldamisel peab silmas pidama, et juhul, kui seade paigaldatakse kappi, peavad kapi all ja ülaosas olema vähemalt  $200 \text{ cm}^2$  suurused avad. Samuti tuleb tehniline teeninduse tagamiseks jäätta piisavalt ruumi:

- külgedelt mitte vähem kui 3 cm
- ülalt piisavalt suitsutoru jaoks
- alla peavad ära mahtuma toruühendused

Seadme läheduses ei tohi olla mingit kergestisüttivat materjali – paberit, riiet, plastikut, kodukeemiati.

Katla alla ei ole soovitav paigaldada ühtegi kodust elektrilist seadet. Kui kütteseadme kaitseklapp peaks rakenduma või mõni veotoru lekkima, kahjustub see seade välimatult. Sellise kahjustuse eest tootja ega paigaldaja vastutust ei kanna.

Kui kütteseadmel ilmneb vigastusi, rikkeid või häireid töös, tuleb välja kutsuda väljaõppinud remonditehnik.

### **2.2 Külmumiskaitse**

Kütteseade on varustatud külmumiskaitsegaga, mis rakendab katla tööle, kui seadmesisesse küttevee temperatuur langeb alla  $+4^\circ\text{C}$ . Külmumiskaitse rakendub vaid siis, kui:

- kütteseade on ühendatud elektri- ja gaasivarustusega
  - kütteseadme elektritoide on sisse lülitetatud
  - kütteseade pole blokeeritud mingi rikke tõttu
  - kütteseadme tööks vajalikud osad pole purunenud
- Sellisel juhul on kütteseade ise kaitstud külmumise eest ümbrissevate temperatuurideni kuni  $-5^\circ\text{C}$ .

Juhul, kui kütteseade paigaldatakse kohtadesse, kus ümbrisev temperatuur võib langeda alla  $-5^\circ\text{C}$ , võib seade ikkagi katki külmuda. Selle välimiseks tuleks küttesüsteem täita vajaliku kontsentratsiooniga antifriisiga (küttesüsteemidele on lubatud vaid **etüleen-** või **propüleenglükooli** baasil valmistatud külmumisvastased vedelikud). Veotorustik tuleks kaitsta kasutades küttekaableid.

Kohtades, kus ümbrisev temperatuur langeb alla  $0^\circ\text{C}$ , tuleb ühendustorud isoleerida.

## 2.3 Ühendused

### Gaasiühendus. ( seadme kategooria II $2\text{H}_3+$ )

Kütteseade on ette nähtud tööks maagaasiga (G20) või ümberseadistatult ka vedelgaasiga (LPG). Ühendustoru läbimõõt peab olema suurem või vähemalt sama, mis seadme ühendusotsal  $3/4''$  G. Enne ühenduse teostamist tuleb gaasitoru läbi puhuda, et eemaldada sealta prahd, mis võib seadme rikkuda. Samuti tuleb veenduda, et kütteaparaat on seadistatud olemasolevale gaasitüübile. Kui see nii ei ole, tuleb katel ümber seadistada. Kontrollida tuleb ka gaasiröhku, et oleks tagatud seadme normaalne töö

### Hüdraulilised ühendused.

Enne ühenduste tegemist tuleb küttesüsteem puastada võimalikust mustusest. Katlakivi tekkimise vältimiseks peab süsteemi lastav vesi vastama küttevee nõuetele, vajadusel tuleb seda pehmendada. Kütte tagasivoolele on soovitav paigaldada filter. Tarbevee torustikule tuleb kareda vee korral lisada vett pehmendav seade.

### Elektriühendused

Kütteseadmel **Mini Eolo X 24 3E** on kaitseaste IPX5D, mis tagab elektriohutuse ainult korrektse maanduse olemasolul. Tehas ei vastuta võimaliku materiaalse kahju või tervisekahjustuse eest, kui ohutusreegleid on rikutud.

Seade on varustatud kolmesoonelise pistikuta toitejuhtmega. Veenduge, et toitepinge parameetrid vastavad nõutule AC  $230V \pm 10\% /50\text{ Hz}$ . L-N polaarsus peab olema tagatud ja vahelülit ning ohutusmaandus peavad olemas olema. Kui tekib vajadus vahetada seadmes sulavkaitsmeid, kasutage 3,15 A käbekaitsmeid.

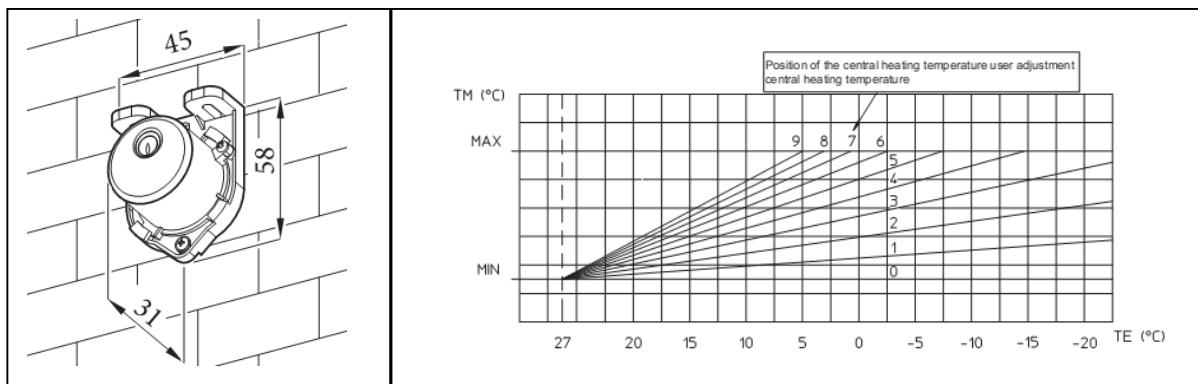
### Distantspult ja ruumitermostaat. (Lisad)

Katlagal võib ühendada üksköik millise kontakttermostaadi, kui selle lülitav kontakt on pingevaba ( e. kuiv ). Vastasel korral lõhute katla juhtplaadi. Lülitusvõimalused sõltuvad termostaadi valikust. Olemas on nii kellata kui ka kelltermostaate. Üldjuhul on sellise termostaadi toide patareidelt. Ruumitermostaadi väljund ( kontakt kinni – kütab, kontakt lahti – ei küta ) tuleb ühendada katlas klemmid 40 ja 41 peale, eemaldades enne lühistava silla X40. Distanstpult CAR<sup>v2</sup> ( Comando Amico Remote vers. 2 ), mis saab ka toite katlast, ühendatakse samasse kohta, kuid jälgida tuleb polaarsust. CAR võimaldab peale ruumitemperatuuri kontrolli ka kõiki katla seadeid näha ning muuta, minemata katla juurde.

### Välisandur. (Lisa)

Katlagal on võimalik ühendada välistemperatuuri (õuetemp.) andur, mis võimaldab automaatselt alandada (või siis tõsta) kütte pealevoolu temperatuuri õuetemperatuuri tõustes ( või alanedes ). Välisandur toimib ka siis, kui katlagal on ühendatud ruumitermostaat või distantspult.

Küttegraafik määrratakse katla juhtpaneelilt, nagu näidatud joonisel. Välisandur ühendatakse katlas klemmidlele 38 ja 39.



## 2.4 Suitsueraldus

Kütteseade ei saa töötada ilma suitsueraldussüsteemita. Selle koostamiseks on mitmeid variante.

Igal suitsueraldussüsteemi komponendil on oma *Takistusfaktor*, mis on saadud katsetuste käigus ja välja toodud tabelis järgmisel leheküljel. Takistusfaktor on dimensioonita suurus. Ta sõltub kasutatava kütteseadme tüübist, läbijuhitava gaasi temperatuurist ja ka sellest, kas süsteemi komponent on suitsu väljapuhke või õhu sissetõmbe osa.

Igal suitsueraldussüsteemi komponendil on oma takistus, mis vastab sama diameetriga toru takistusele meetrites, nn. ekvivalentne pikkus. See pikkus saadakse kasutades vastava komponendi takistusfaktorit.

Igal Immergasi katlal on maksimaalseks takistusfaktoriks 100. Seda teades ning kasutades tabelit on võimalik koostada erineva konfiguratsiooniga suitsueraldussüsteeme.

### Drosselseibi paigaldus.

Õige põlemise tagamiseks tuleb põlemiskambri ja suitsutoru vahele paigaldada drosselseib (diafragma). Sobiv seib tuleb valida sõltuvalt suitsueraldussüsteemi lahendusest ja toru pikkusest. Selleks saab kasutada alljärgnevat tabelt. Drosselseibid on kütteseadme komplektis.

süsteem	$\emptyset$	pikkus, m	süsteem	$\emptyset$	pikkus,m
$\emptyset 60/100$ horisont	40	0...0,5	$\emptyset 80/125$ horisont	40	0...0,5
$\emptyset\emptyset 60/100$ horisont	41,5	0,5...1,5	$\emptyset 80/125$ horisont	41,5	0,5...3,3
$\emptyset\emptyset 60/100$ horisont	-	üle 1,5	$\emptyset 80/125$ horisont	-	üle 3,3
$\emptyset 60/100$ vertik	40	0...2,2	$\emptyset 80/125$ vertik	40	0...5,4
$\emptyset 60/100$ vertik	41,5	2,2...3,2	$\emptyset 80/125$ vertik	41,5	8,4...8,1
$\emptyset 60/100$ vertik	-	üle 3,2	$\emptyset 80/125$ vertik	-	üle 8,1
$\emptyset 80$ vertik+ 0 põlve	40	0...22	$\emptyset 80$ horis+ 2 põlve	40	0...17
$\emptyset 80$ vertik+ 0 põlve	41,5	22...29	$\emptyset 80$ horis+ 2 põlve	41,5	17...24
$\emptyset 80$ vertik+ 0 põlve	-	üle 29	$\emptyset 80$ horis+ 2 põlve	-	üle 24

Seega on suitsukäikude jaoks võimalikud 5 erinavat lahendust:

- horisontaalne 60/100 mm
- horisontaalne 80/125 mm
- vertikaalne 60/100 mm
- vertikaalne 80/125 mm
- eraldatud 80/80 mm

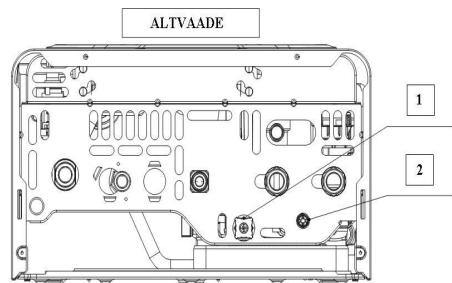
Tables of Resistance Factors and Equivalent Lengths.

DUCT TYPE	Resistance Factor (R)	Equivalent length in m of concentric pipe Ø 60/100	Equivalent length in m of concentric pipe Ø 80/125	Equivalent length in m of pipe Ø 80
Concentric pipe Ø 60/100 m 1	Intake and Exhaust 16,5		m 1	m 2,8
				Intake m 7,1 Exhaust m 5,5
Concentric bend 90° Ø 60/100	Intake and Exhaust 21		m 1,3	m 3,5
				Intake m 9,1 Exhaust m 7,0
Concentric bend Ø 60/100	Intake and Exhaust 16,5		m 1	m 2,8
				Intake m 7,1 Exhaust m 5,5
Terminal complete with concentric horizontal intake-exhaust Ø 60/100	Intake and Exhaust 46		m 2,8	m 7,6
				Intake m 20 Exhaust m 15
Terminal complete with concentric horizontal intake-exhaust Ø 60/100	Intake and Exhaust 32		m 1,9	m 5,3
				Intake m 14 Exhaust m 10,6
Terminal complete with concentric vertical intake-exhaust Ø 60/100	Intake and Exhaust 41,7		m 2,5	m 7
				Intake m 18 Exhaust 14
Concentric pipe Ø 80/125 m 1	Intake and Exhaust 6		m 0,4	m 1,0
				Intake m 2,6 Exhaust m 2,0
Concentric bend Ø 80/125	Intake and Exhaust 7,5		m 0,5	m 1,3
				Intake m 3,3 Exhaust m 2,5
Concentric bend Ø 80/125	Intake and Exhaust 6		m 0,4	m 1,0
				Intake m 2,6 Exhaust m 2,0
Terminal complete with concentric vertical intake-exhaust Ø 80/125	Intake and Exhaust 33		m 2,0	m 5,5
				Intake m 14,3 Exhaust m 11,0
Terminal complete with concentric vertical intake-exhaust Ø 80/125	Intake and Exhaust 26,5		m 1,6	m 4,4
				Intake m 11,5 Exhaust m 8,8
Terminal complete with concentric horizontal intake-exhaust Ø 80/125	Intake and Exhaust 39		m 2,3	m 6,5
				Intake m 16,9 Exhaust m 13
Terminal complete with horizontal intake-exhaust Ø 80/125	Intake and Exhaust 34		m 2,0	m 5,6
				Intake m 14,8 Exhaust m 11,3
Concentric adapter from Ø 60/100 to Ø 80/125 with condensate trap	Intake and Exhaust 13		m 0,8	m 2,2
Concentric adapter from Ø 60/100 al Ø 80/125	Intake and Exhaust 2		m 0,1	m 0,3
				Intake m 0,8 Exhaust m 0,6
Pipe Ø 80 m 1 (with and without insulation)	Intake 2,3		m 0,1	m 0,4
				Intake m 1,0
Scarico 3			m 0,2	m 0,5
Complete air intake terminal Ø 80 m 1 (with or without insulation)	Intake 5		m 0,3	m 0,8
				Intake m 2,2
Intake terminal Ø 80	Intake 3		m 0,2	m 0,5
Exhaust terminal Ø 80				Intake m 1,3
Bend 90° Ø 80	Intake 5		m 0,3	m 0,8
				Intake m 2,2
Scarico 6,5			m 0,4	m 1,1
Bend 45° Ø 80	Intake 3		m 0,2	m 0,5
				Intake m 1,3
Scarico 4			m 0,2	m 0,6
Parallel split Ø 80 from Ø 60/100 to Ø 80/80	Intake and Exhaust 8,8		m 0,5	m 1,5
				Intake m 3,8 Exhaust m 2,9

## 2.5 Süsteemi täitmine

Pärast torühenduste tegemist saab asuda küttesüsteemi täitmisele täitekraani **1** abil. Kraan **2** on möeldud süsteemi tühjenduseks. Täita tuleb aeglaselt, andes võimaluse õhul süsteemist väljuda. Kütteseadmel on õhueraldaja pumba peal. Radiaatoreid tuleb õhutada nende õhutuskorkide kaudu. Kui manomeeter näitab ca 1,2 bar rõhku, tuleb täitekraan sulgeda. Täites küttesüsteemi, tuleb aeg-ajalt klahvi suvi/talv (2) abil lülitada töösse ringluspump. Samal ajal peab õhueraldaja kork olema avatud.

Kui olete küttesüsteemi õhutustanud, sulgege õhueraldaja kork.



## 2.6 Kasutuselevõtt

Seadme käivitamisel tuleb kontrollida:

- torustiku tihedust ( nii gaas, vesi kui küte)
- kasutatava gaasi vastavust kütteseadme omaga
- õhu/suitsutorude olukorda
- süüteprotsessi õigsust
- gaasikulu ja gaasirõhku
- kaitse rakendumist leegi puudumise korral

Kui kasvõi üksi neist kontrollitest annab negatiivse tulemuse, ei tohi seadet tööle jäätta.

Käivitamisel tuleb seadistada katla küttevoimsus köetavale pinnale vastavaks, kontrollida ülevooluventili ( joon. 1.4 pos.30) toimimist ning 1 tund pärast käivitust tagasivoolule paigaldatud mudapüünise seisukorda ja vajadusel sõel puastada.

Seadme garantii algab käivitamise hetkest.

## 2.7 Ringluspump

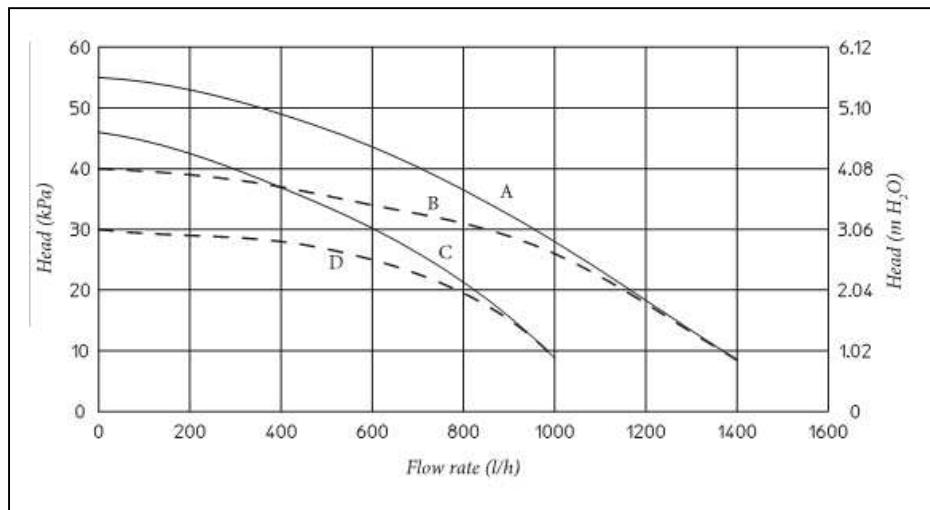
Kütteseade **Mini Eolo X 24 3E** on varustatud kolmekiiruselise tsirkulatsioonipumbaga.

Puuduliku tootlikkuse pärast pole esimesel kiirusel kasutamine soovitatav.

Kui pump osutub pärast pikaajalist seismist kinnikiilunuks, tuleb pumba völli kork eemaldada ja kruvikeerajaga ettevaatlikult völli pöörata.

Ringluspumba all asub reguleeritav ülevooluventiil e. bypass. Selle reguleerimisega on võimalik väikestes küttesüsteemides vähendada voolumüra ja vältida katlateperatuuri tõusu liialt kõrgele. Reguleerida saab lapikkruvikeerajaga. Keerates sälkü päripäeva ühendate ülevooluventili, vastupäeva keerates lülitate selle välja. Tehaseasendis on ülevooluventiil ühendamata s. t. bypass on kinni.

Pumbakõver on toodud joonisel järgmisel lehel:



- A – pumbakõver kolmandal kiirusel väljalülitatud ülevooluventiiliga.  
 B - pumbakõver kolmandal kiirusel ühendatud ülevooluventiiliga  
 C - pumbakõver teisel kiirusel väljalülitatud ülevooluventiiliga  
 D - pumbakõver teisel kiirusel ühendatud ülevooluventiiliga

### 3. Hooldus- ja kasutusjuhend

#### 3.1 Hooldus

Kütteseadme tehniliste näitajate säilitamiseks kogu kasutusaja jooksul tuleb 1 kord aastas tehnohoolduse käigus seadet puhastada ja kontrollida.

#### 3.2 Üldine ohutus

Seinapealne kütteseade peab olema kaitstud otsese auru mõju eest, mis tekib köögipliidil kasutamisel.

Keelatud on seadet kasutada lastel ja isikutel, kel pole vastavat kasutuskogemust.

Ärge puutuge suitsutoru, kuna see võib olla kuum.

Ohutuse tagamiseks veenduge, et suitsutoru pole kaetud.

Ohtlik on ja seepärast ka keelatud kasvõi osaliselt sulgeda põlemisõhu juurdepääsu ava.

Kui kütteseade ajutiselt välja lülitada, tuleb

1. tühjendada küttesüsteem ( v.a. siis, kui see on täidetud külmumisvastastase vedelikuga)
2. ühendada seade lahti gaasi-, vee- ja elektrisüsteemist.

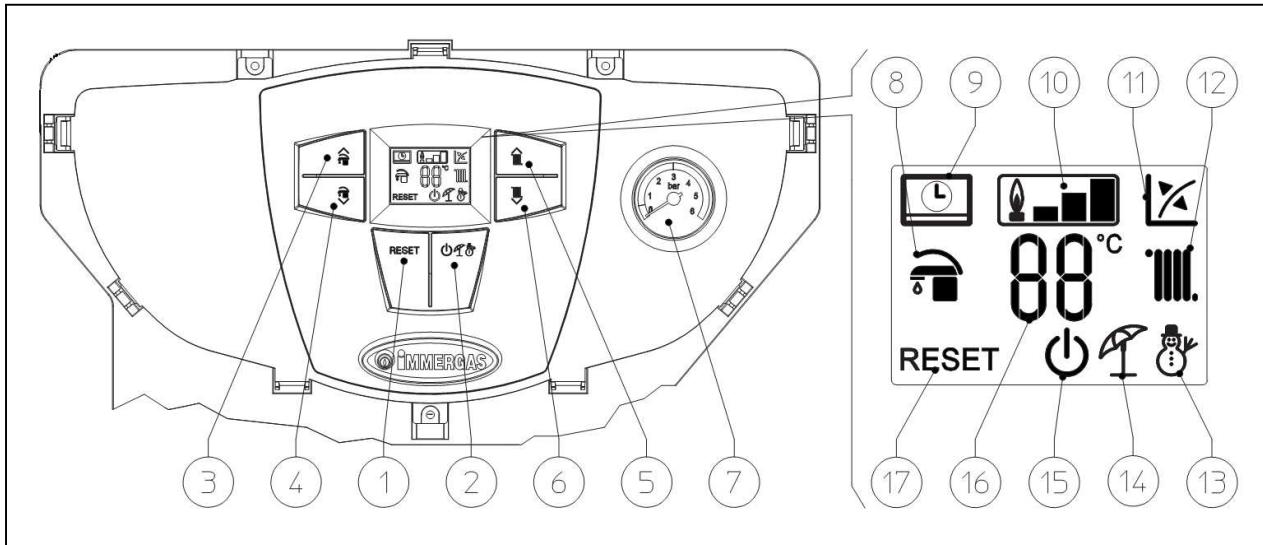
Ärge puhastage kütteseadet kergesisüttivate puhastusvahenditega.

Ärge jätké seadmega samasse ruumi kergesisüttivaid vedelikke.

Kuna kütteseade kasutab elektrit, siis

- ärge puutuge seadet ega selle osasid märgade kätega ega paljajalu olles
- ärge sikutage elektrijuhet ja hoolitsege, et seadet ei mõjutaks ilmastik – vihm, päike jms.
- kui toitejuhe on vigastatud, kutsuge selle asendamiseks asjatundja.
- kui seadet ei kastutata pikka aega, ühendage see elektrivõrgust lahti.

### 3.3 Juhtpaneel



<b>1</b>	RESET nupp	<b>10</b>	Jooksva võimsuse näidik
<b>2</b>	“Sisse/suvi/talv” lülitி	<b>11</b>	Märk, et katlaga on ühendatud välisandur (lisaseade)
<b>3</b>	Tarbevee temperatuuri tõstmise nupp	<b>12</b>	Märk, et katel kütab tuba
<b>4</b>	Tarbevee temperatuuri langetamise nupp	<b>13</b>	Märk, et katel on talverežiimis
<b>5</b>	Küttevee temperatuuri tõstmise nupp	<b>14</b>	Märk, et katel on suverežiimis
<b>6</b>	Küttevee temperatuuri langetamise nupp	<b>15</b>	Märk, et katel on ooteasendis (stand by)
<b>7</b>	Manomeeter	<b>16</b>	Temperatuuri ja veakoodi näidik
<b>8</b>	Märk, et katel kütab tarbevett	<b>17</b>	Katla töö on blokeeritud. Vajutada RESET nuppu
<b>9</b>	Märk, et katlaga on ühendatud kaugjuhtpult ( lisaseade )		

Kütteseade **Mini Eolo X 24 3E** tehaseseadistuses ainult kütteks mõeldud seade. Sooja tarbevee temperatuuride seadmiseks ja nägemiseks peab katlaga olema ühendatud küttespiraaliga soojavee mahuti.

Sisselülitamine. Enne küttseadme käivitamist veenduge, et süsteem on täidetud – manomeetri (**7**) osuti peab näitama 1 ...1,2 bar.

- avage seadmeeosed gaasikraanid.
- Vajutage sisselülitus nuppu **2** ja valige kas suvine või talvine töörežiim

Suveasendis (katel kütab ainult tarbevett, küte puudub ) määrase tarbevee temperatuur nuppu **3** (temp. tõstmine) või **4** ( alandamine) abil. Seatud temperatuur on näha näidikul **16**.

Talveasendis (katel kütab nii tarbevett kui ka tuba ) seadke kütteveetemperatuur nuppu **5** ja **6** abil, kusjuures tarbevee temperatuur seatakse ikka nuppu **3** ja **4** abil.

Nüüd töötab kütteseade automaatselt. Kui soojanõue puudub, puudub ka leek. Leegi süttimisel süttib ka vastav indikaator (**10**) juhtplaneeli tablool. Tarbevett soojendades näitab tempratuurinäidik **16** tarbevee temperatuuri, kütte ajal kütte pealevoolu temperatuuri.

Seadme väljalülitamiseks vajutage nuppu **2** seni, kuni tablool näidatakse “ - - ”.

### **3.4 Nõuanded kasutajale**

- Veenduge, et küttseüsteem on veega täidetud – manomeetri (7) osuti peab näitama 1...1,2 bar.
- Avage gaasikraan
- Nupu **2** vajutustega valige katlale kas suvine või talvine töörežiim. Suveasendis soojendab katel vaid tarbevett ning tabloo **16** näitab seatud tarbevee temperatuuri, mida saab nuppude **3** ja **4** abil tõsta või langetada. Talveasendis küttab katel nii tuba kui tarbevett. Tarbevee temperatuuri saab endiselt nuppude **3** ja **4** abil reguleerida. Nüüd näitab tabloo **16** küttevee temperatuuri. Seda saab nuppude **5** ja **6** abil tõsta või langetada.
- Kui katlal puudub vajadus kütta, siis on ta ooteasendis. Alati, kui süttib leek põletil, nätab indikaator **10** katla ligikaudset võimsusetaset.
- Kui katлага on ühendatud kaugjuhtpult CAR<sup>v2</sup>, siis ilmub tabloole vastav märk **9** ning katla parameetrid on seadistatavad puldilt. Siiski jäavad katla juhtnuppudest aktiivseteks RESET nupp **1** ning SISSE/VÄLJA nupp **2**. Viimane siiski vaid sisse või välja lülitamiseks. Samuti jäab toimima katlal olev displei, näidates seadme hetkeolekut.
- Kui katel on välja lülitatud asendis, siis juhtpuldil CAR<sup>v2</sup> inditseeritakse veateade CON. Pult ei ole võimeline katelt juhima, kuid toitepinge katlast tuleb ikkagi. See on vajalik, et seatud programmid ei kustuks.
- Kui katлага on ühendatud õuetemperatuuri andur, siis ilmub tabloole vastav märk **11**. Kütte pealevoolu temperatuuri määrab seatud küttegraafik. (v.t. punkt 2.3 – välisandur). Nuppude **5** ja **6** abil saab muuta graafiku tõusu. Juhul, kui küttevee temperatuur on kõrgem kui ruumide jaoks vaja ning radiaatoritermostaайд on kinni, võib katel töötada vaid pumbalülitus režiimis.
- Ooteasendisse (stand by) saab katla vajutades nuppu **2** korduvalt, kuni tabloole ilmub vastav märk **15**. Selles asendis katel ei tööta, kuid külmumiskaitse, pumba ja ümberlüliti blokeerumisekaitse jäavad alles. Tabloo on võimeline veateateid edastama.
- Katla väljalülitamiseks tuleb nuppu **2** hoida vajutatuna 8 sekundit. Katel on täielikult välja lülitatud ning kaitsetegevused ei toimi.
- Vajutades juhtpaneeli suvalisi nuppe lülitub sisse tabloo valgustus. 15 sekundit pärast viimast vajutust see väheneb ning nähtavaks jäavad vaid aktiivsed sümbolid. Valgustusrežiimi annb muuta teenindustasandil parameetri P2 muutmisega.

### 3.5 Veateated

Rikke tekkimisel kütteseadme töös, ilmub juhtpaneeli tabloole vilkuv veateade, mille tähendused on toodud järgnevas tabelis:

Rikke kirjeldus	Vea kood	Rikke kirjeldus	Vea kood
Süütamise blokeerumine	<b>01</b>	Konfiguratsiooni viga	<b>15</b>
STB rakendumine	<b>02</b>	Leegi häired	<b>20</b>
Ventilaatori rike	<b>03</b>	Nupupaneeli rike	<b>24</b>
Juhtplaadi rike	<b>04</b>	Ebapiisav tsirkulatsioon	<b>27</b>
NTC anduri rike	<b>05</b>	Kaugjuhtpuldi info häire	<b>31</b>
Maksimum RESET	<b>08</b>	Madal toitepinge	<b>37</b>
Ebapiisav süsteemi röhk	<b>10</b>	Leegisignaali kadumine	<b>38</b>
Heitgaasi röhurelee rike	<b>11</b>	Blokeerumine leegisignaali kadumisel	<b>43</b>
Boilerianduri rike	<b>12</b>		

**01 – Süütamise blokeerumine.** Iga soojanõude korral ( nii kütte kui sooja vee puhul) toimub automaatne gaasileegi süütamine. Kui 10 sekundi jooksul ei saa juhtplaat signaali leegi süttimisest, läheb kütteseade olekusse “süüte blokeerumine” ja inditseeritakse 01. Uue käivituse tegemiseks tuleb vajutada klahvile RESET.

**02 – STB.** Kui seadme töö käigus toimub soojusvaheti ülekuumenemine nii, et rakendub keemisandur ( STB) inditseerub tablool 02. Peale jahtumist võib seadme taas käivitada vajutades klahvile RESET.

**03 – Ventilaatori rike.** Veateade ilmub, kui ventilaator ei käivitu või kui õhu- või suitsutorus on midagi ees. Kui viga on kõrvaldatud, taastub katla normaalne töö.

**04 – Juhtplaadi rike.** Veateade ilmub, kui plaadil olev protsessor ei saa katla juhtimisega hakkama. Blokeeringu võtab maha RESET. Kui rike ei kao, kutsuge tehnik

**05 – NTC anduri rike.** Kui seadme sisselülimisel juhtplokk avastab rikke küttessüsteemi temperatuurianduris, siis seadet ei käivitata. Kutsuge tehnik.

**08 – Maksimum RESET** teate ilmumine tähendab, et RESET nuppu on järjest 5 korda vajutatud. Järgeneva tunni jooksul RESET ei toimi.

**10 – ebapiisav küttessüsteemi röhk** tähendab, et kütte röhurelee on rakendunud. Täitke küttessüsteem nii, et röhk oleks 1...1,2 bar.

**11 – Heitgaasi röhurelee rike** tähendab, et juhtplaat ei saa signaali ventilaatori käivitumise kohta või saab selle valem ajal. Viga võib olla röhurelees, kuid ka röhuvooolikutes. Viga kõrvaldatud, taastub katla normaalne töö.

**12 – Boilerianduri rike.** Kui juhtplokk avastab rikke tarbevee temperatuurianduris, siis sooja tarbevett toota pole võimalik. Kutsuge tehnik.

**15- Konfiguratsiooni viga** tähendab, et kuskil elektrijuhtmestikus on viga või ebakindel ühendus. Sel juhul katel ei käivitu, kuid kui viga on kõrvaldatud, hakkab tööle.

**20 – Leegi häired.** Veakood ilmneb, kui leegikontroll avastab häired põlemises. Võib proovida seadet välja ja uesti sisse lülitada, kuid kui rike kordub, kutsuge tehnik.

**24 – Nupupaneeli rike** näitab, et juhtpaneeli nuppudega on midagi valesti. Viga kõrvaldatud, taastub katla normaalne töö.

**27 – Ebapiisava tsirkulatsiooni** veakood ilmneb, kui seade kuumeneb üle küttessüsteemi vee viletsta ringluse tõttu. Kontrollige, et küttessüsteemi kraanid oleksid lahti ning et tsirkulatsioonipump töötab.

**31 – Kaugjuhtpuldi info häire .** Veakood ilmneb 1 minut pärast kaugjuhtimispuldiga side katkemist. Pärast rikke kõrvaldamist tuleb seade välja ja uesti sisse lülitada.

**37 – Madal toitepinge** tähendabki, et katla toitepinge on liiga madal.

**38 - Leegisignaali kadumine** näitab, et pärast leegi edukat süttimist see millegipärast kustus.

**43 – Blokeerumine leegisinaali kadumisel** ilmub, kui veateade 38 tekib 6 korda järjest 8,5 minuti jooksul.

## **4. Tehnikule : esmane käivitamine ja hooldus**

### **4.1 Kütteseadme esmakordsel käivitamisel tuleb alati**

- kontrollida seadme vastavust tema sertifikaadile
- kontrollida gaasiliigi vastavust seadmeli märgitule
- kontrollida, et toitepinge oleks 230 V / 50 Hz. Et faasi ja nulljuhtme polaarsus oleks õige ning maandus olemas
- kontrollida, et küttesüsteem oleks täidetud ning manomeetri näit 1...1,2 bar.
- kontrollida, et õhueraldaja kork oleks avatud ning süsteem õhutatud
- lülitada kütteseade töösse ning kontrollida süütamise õigsust
- kontrollida, et maksimaalne ja minimaalne gaasikulu ning vastavad pöletirõhud vastaksid juhendis toodule
- kontrollida leegikontrolli kaitse rakendumist (gaasi puudumisel) ja sellele kulunud aega
- kontrollida seadmeeelse elektrilülitri korrasolekut
- kontrollida õhu/suitsu torude korrasolekut
- kontrollida suitsigaasi röhurelee rakendumist, kui põlemisõhku on puudu
- kontrollida temperatuuriregulaatorite korrasolekut
- plommida uuesti gaasiarmatuuri reguleerkruvid, kui seadeid on muudetud
- kontrollida vee ja kütteturustiku tihedust
- kontrollida seadme paigaldusruumi ventilatsiooni ja õhuavade olemasolu

Kui kasvõi üks neist kontrollitest annab negatiivse tulemuse, ei tohi seadet tööle jäätta.

### **4.2 Võimalikud rikked ja nende põhjused**

1. Gaasilöhn. Kontrollida tuleb gaasitorustiku hermeetilisust
2. Ebapüsiv põlemine, kollane või punane leek. Võib olla põhjustatud põleti määrdumisest, õhu/suitsutoru valest paigaldusest. Puhastada põleti ja kontrollida torusid.
3. Keemisanduri liialt sage rakendumine. Võib olla põhjustatud liiga madalast küttesüsteemi röhust, puudulikust ringlusest küttesüsteemis, ülevooluventiili (baipassi) läbilaskevõime vähenemisest, tsirkulatsioonipumba kinnikiilumisest või riketest katla juhtplokis. Kontrollida, et küttesüsteemi röhk oleks õige ja et radiaatoriventiliid oleks avatud.
4. Ventilaator töötab, kuid põletil leek ei sütti. Arvatavasti ei anna heitgaasi röhurelee luba leegi süütamiseks. Kontrollida, kas
  - õhu/suitsukäik pole liiga pikk
  - õhu/suitsutorul pole midagi sees või midagi ees.
  - drosselseib (diafragma) on õige diameetriga
  - kinnine põlmiskamber on hermeetiline
  - ventilaatori toitepinge on ikka üle 196 V.
5. Süsteemis on õhku. Kontrollida, et õhueraldaja(te) kork oleks avatud. Samuti, et paisupaagi eelröhk oleks õige ( 1,0 bar) ning küttesüsteemi röhk 1...1,2 bar.

### **4.3 Üleminek teisele gaasiliigile**

Üleminekuks teisele gaasiliigile tuleb tellida vastav detailide üleminekukomplekt, vahetada põletil düüsidi ning seade hääldestada vastavalt selle gaasi nõutud parameetritele.

#### 4.4 Infomenüü

Kui vajutada nuppe **3** ja **4** korraga ja hoida 5 sekundit, siis aktiveerub infomenüü, kus on võimalik vaadata mitme tööparametri väärtsusi. Valida saab neid samade klahvide **3** ja **4** abil. Menüüst väljumiseks tuleb taas **3** ja **4** nuppe korraga 5 sekundit all hoida, või vajutada nuppu **2** 5 sekundit või oodata 60 sekundit.

kood	selgitus
<b>d1</b>	Leegisignaal (ionisatsioonivool - $\mu\text{A}$ )
<b>d2</b>	Pealevoolu hetketemperatuur vahetult primaarsoojusvahetil
<b>d3</b>	Sooja tarbevee hetketemperatuur vahetult pärast plaatsoojusvahetit
<b>d4</b>	Arvutuslik kütte pealevoolu seadetemperatuur (väliste juhtimise korral)
<b>d5</b>	Tarbevee seadetemperatuur (väliste juhtimise korral)
<b>d6</b>	Praegune õuetemperatuur (anduri olemasolul) Kui temp. on alla $0^{\circ}\text{C}$ , siis näit vilgub

#### 4.5 Juhtploki programmeerimine

Küttesadmeli **Mini Eolo 24 3E** on võimalik programmeerida mõningaid parameetreid. Sellega on võimalik kütteseadet seadistada vastavalt kasutaja vajadustele.

- Teenindustasandile pääsemiseks tuleb 8 sekundit üheaegselt vajutada nuppe 1 ja 2. - Seejärel valida nuppudega 3 ja 4 parameeter, mida soovitakse muuta. (v.t. tabel )

parameeter	kirjeldus	parameeter	kirjeldus
<b>P1</b>	Katla režiim (mitte kasutada)	<b>P6</b>	Kütte sisselülimise taimer
<b>P2</b>	Tabloo valgustus	<b>P7</b>	Põleti modulatsiooni taimer
<b>P3</b>	Tarbevee termostaat	<b>P8</b>	Kütte käivituse viide
<b>P4</b>	Kütte min. võimsus	<b>P9</b>	Päikeserežiim
<b>P5</b>	Kütte max. võimsus		

- valitud parameetri väärust saab muuta nuppude **5** ja **6** abil
- valitud väärtsuse kinnitamiseks tuleb nuppu RESET (1) vajutada 3 sekundit. Vajutades üheaegselt nuppe **3** ja **4** tühistatakse tegevus. Kui nuppe pole mõnda aega puututud, tühistatakse eelnev tegevus samuti.

**P1 – Katla režiim.** Tarbevee tootmine läbivoolu teel (seade 0) või mahutisse (seade 1). Tehasesade on **1. Mitte muuta !**

**P2 – Tabloo valgustus.** Seade 0 – nõrk valgustus kogu aeg. Seade 1- hele valgustus pärast suvalise nupu vajutust, mis nõrgeneb 15 sekundi pärast. Seade 2 – hele valgustus kogu aeg.

Tehasesade on **1**

**P3 – Tarbevee termostaat.** Seade 0 - katel lülitub tarbeveeboileit kütma, kui veetemperatuur mahutis langeb 3 kraadi alla seatud väärtsuse. Seade 1 – katla käivitamiseks peab sooja vee temperatuur boileris langema 10 kraadi alla etteantud väärtsuse.

Tehasesade on **0**.

**P4 – Kütte minimaalvõimsus.** Seadevahemik 0....63%. Tehaseseadistus **43 %**

**P5 – Kütte maksimaalvõimsus.** Seadevahenik 0...99%. Tehaseseadistus **99%**

**P6 – Kütte sisselülimise taimer.** Parameeter võimaldab vältida põleti liialt sagedast sisselülitumist kütterežiimis. Seadevahemik 1...20. (1 – 30 sec., 2 – 1 min., 3 - 1,5 min., 4 – 2 min. jne.)

Tehasesade on **6** s.o. 3 minutit

**P7 – Põleti modulatsiooni taimer.** Parameeter määrab seadme stardivõimsusest nominaalvõimsuseni kuluva aja. Seadevahemik 0...28. (1 – 30 sec., 2 – 1 min., 3 - 1,5 min., 4 – 2 min. jne.) Tehaseseadistus **28**, s.o. 14 min..

**P8 – Kütte käivituse viide.** Parameeter määrab soojanõudest (ruumitermostaat annab katlale käsu alustada kütmist) katla käivitumiseni kuluva aja. (Mõnel juhul on mõistlik oodata, kuni 3-tee ventiilid avanevad vms.) Seadevahemik 0...20 (1 – 30 sec., 2 – 1 min., 3 - 1,5 min., 4 – 2 min. jne.) Tehasesade on **0**.

**P9 – Päikeserežiim** on vajalik siis, kui tarbevee eelküte toimub päikesepaneeliga. Sel juhul seatakse tarbevee lülituse viide vahemikus 0..20 ( 1 –1 sec., 2- 2 sec., 3 –3 sec jne)

Tehasesade on **0**.

#### **4.6 “Korstnapühkija” funktsioon**

Korstnapühkija funktsiooni aktiveerimiseks tuleb sisselülitatud (suvi/talv) küttseadmel vähemalt 8 sekundit hoida vajutatuna RESET nuppu. Tablool hakkav märgid 13 ja 14 vilkuma ning katel lülitub 15 minutiks maksimaalvõimsusega tööle. See võimaldab tehnikul kontrollida põlemise õigsust. Normaalrežiimi taastamiseks tuleb uuesti 8 sekundit hoida vajutatuna RESET nuppu.

#### **4.7 Pumba ja ümberlülitusklapi blokeerumiskaitse**

Seadme juhtplokk käivitab iga 24 tunni tagant 30 skundiks ringluspumba, et vältida selle pikaajalise seisimise tõttu tekkida võivat kinnikiilumist. Samuti toimub iga 24 tagant ümberlülitusventili täistsükkel (küttelt tarbeveele ja tagasi) selle kinnikiilumise välimiseks..

#### **4.8 Külmumiskaitse**

Kui kütte tagasivoolu temperatuur langeb alla + 4 °C, rakendub seade tööle ning küttab kuni 42 °C-ni

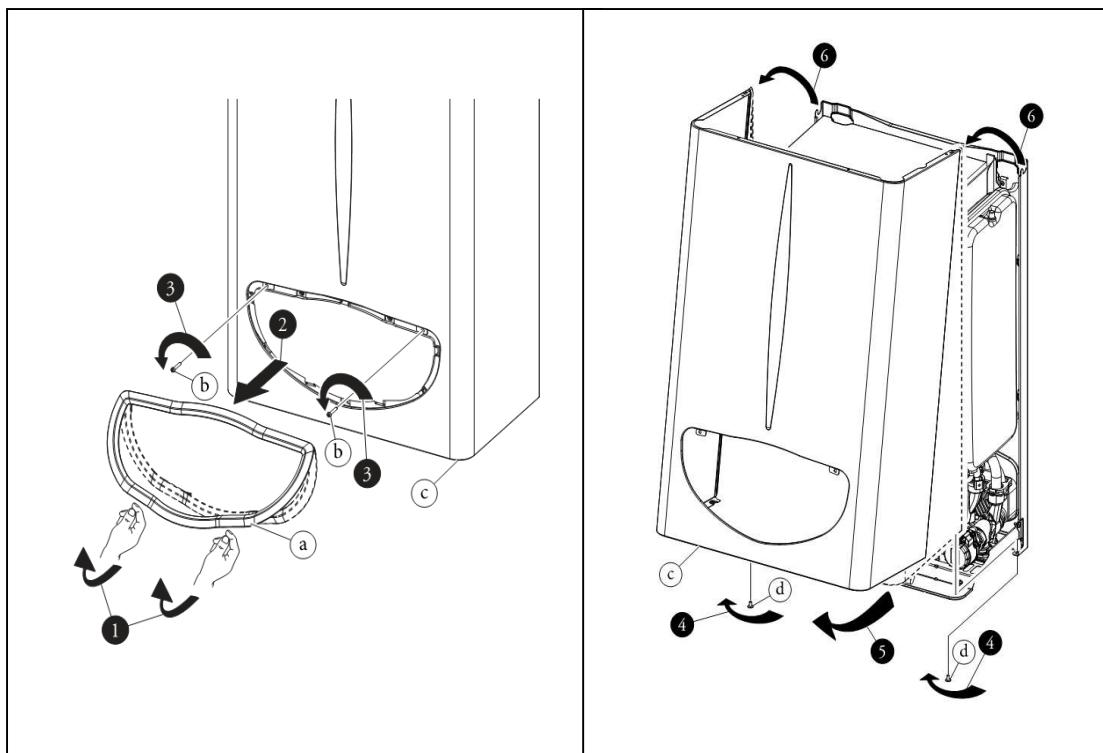
#### **4.9 Juhtploki enesetesti.**

Kui kütteseade on talve- või ooteasendis, käivitub iga 18 tunni tagant juhtploki enesestesti funktsioon. Kui seade on suverežiimis, käivitub testfunktsioon 10 sekundiks 10 minutit pärast veetarbitmise lõppu.

#### **4.10 Kattepaneeli eemaldamine**

Seadme tehnohoolduse läbiviimiseks tuleb eemaldada kattepaneel. Selleks

- eemaldada raam 1 võttes kinni selle äärest ja tõmmates enda poole
- keerata lahti katet **c** hoidvad kruvid **b** ja **d**.
- tõmmata kattepaneel **c** alt ette ja samal ajal üles, et kate ülemiste haakide tagant lahti päästa.



## **4.11 Igaaastane kontroll ja tehnohooldus**

Kord aastas tuleb teha seadmele tehnohooldus. Selle käigus:

- puhastada soojusvaheti põlemise poolelt
- puhastada põleti
- visuaalselt kontrollida suitsutoru korrasolekut
- kontrollida ventilaatori ja heigaasi röhurelee korrasolekut
- kontrollida kütte- ja tarbevee röhkusid, vooluhulkasid, temperatuure
- kontrollida temperatuuriregulaatorite töö õigsust
- kontrollida, et seadme sees poleks lekkeid (vesi, küttevesi ja gaas)
- kontrollida leegianduri tööd (rakendumiine gaasi puudumisel)
- kontrollida kaitseklapi väljavoolu ava. See ei tohi olla ummistunud
- kontrollida paisupaagi vasturöhku. Tühjal paagil peab see olema 1,0 bar
- kontrollida, et küttesüsteemi röhk oleks 1..1,2 bar
- kontrollida, et kaitserelied (kütte röhurelee ning keemisandur STB) ei oleks omavoliliselt lühistatud.
- kontrollida, et elektriühendused oleksid korras, vigastamata ja õigesti ühendatud.

## **5. Garantii**

1. Gaspre OÜ tagab kütteseadme laitmatu töö ja kõrvaldab tasuta defektid, mis on ilmnenedud garantiiperioodi välitel ning mis on seotud tootja pool kasutatud materjalide defektidega või seadme koosteosa või selle paigaldamise puudustega.

Defektide kõrvaldamine toimub valikuliselt - defektse detaili remontimise või vahetamise teel.

Väljavahetatud detailid lähevad üle meie omandusse.

2. Garantiiperioodi pikkus on **24 kuud**.

Garantiiperiood algab seadme käikuandmise kuupäevast, kuid mitte hiljem kui 6 kuud pärast selle omandamist.

Garantiiperioodi ei pikendata ega uuenda.

3. Garantii kehtib korrektselt täidetud garantiitalongi olmasolul.

Garantiinõuded võib esitada meie poolt volitatud hooldusfirmale või meile, esitades selleks korrektselt täidetud garantiitalongi,

*Probleemide vältimiseks palun saatke pärast seadme käivitamist garantiitalungi teine pool meile tagasi.*

Posti teel - Salme 51, 10413 Tallinn, faksiga – 6711109, e-mailiga – [info@gaspre.ee](mailto:info@gaspre.ee)

4. Garantii ei kompenseeri mistahes kahjustusi ega pretensioone, mis ei kuulu punktis 1. esitatud tingimuste hulka.

5. Garantii ei laiene toote defektidele, kahjustustele ega töötamisel esinevatele riketele, mis on tekkinud järgmistel põhjustel:

- toote kasutamine selleks mitteette nähtud eesmärkidel
- paigaldamis-, kasutamis- ja hooldusjuhiste eiramise
- valesti teostatud paigaldamine või käivitamine
- ühendamine küttesüsteemiga, mille jaoks seade pole ette nähtud
- ebasobivate või ebakvaliteetsete materjalide kasutamine
- õnnetusjuhtumid, uputused, tulekahjud, mehaanilised kahjustused, välgulöök, võrgupinge kõikumine ja muud asjaolud, mis ei ole garantiaandja kontrolli all.

**Gaspre OÜ, Salme 51, 10413 Tallinn tel.: 6711100, fax.: 6711109, e-mail.: [info@gaspre.ee](mailto:info@gaspre.ee)**



**Gaspre OÜ**  
Salme 51, Tallinn  
Tel. 6711100  
[www.gaspre.ee](http://www.gaspre.ee)



## **Garantiitalong**

Seade:

**MINI EOLO X 24 3E**

Seerianumber:

Müüja ja kuupäev:

Paigaldusaadress:

Lisad: 1. õueandur  
2. toapult  
3. boileriühendus  
4. põrandküte

Paigaldaja:

Kontrollis ja käivitas:

Käivituskuupäev:



**Gaspre OÜ**  
Salme 51, Tallinn  
Tel. 6711100  
[www.gaspre.ee](http://www.gaspre.ee)



## **Garantiitalong**

Seade:

**MINI EOLO X 24 3E**

Seerianumber:

Müüja ja kuupäev

Paigaldusaadress:

Lisad: 1. õueandur  
2. toapult  
3. boileritühendus  
4. põrandküte

Paigaldaja:

Kontrollis ja käivitas:

Käivituskuupäev:

of